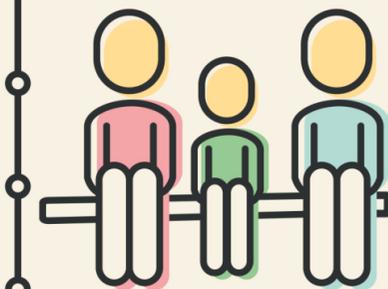
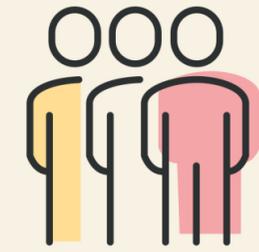


950
Gegenstände blieben im Jahr 2022 in der Forchbahn liegen und kamen ins Fundbüro im Depot auf der Forch.

83
Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter zählte die Forchbahn per 31. Dezember 2022.



Rund **13%**
höher war die Anzahl Passagiere gegenüber dem Vorjahr.



11
Jahre arbeiten die Mitarbeitenden im Schnitt bereits für die Forchbahn.

9
Notstopps wurden auf der Strecke Esslingen bis Rehalp gemeldet.



15
Fahrzeuge wurden durch Kollisionen mit Dritten beschädigt.



164
Mal vollzog die Forchbahn auf der Stadtstrecke zwischen Rehalp und Stadelhofen einen Notstopp.



Alle **4**
Minuten fährt ein Zug während der Hauptverkehrszeit durch den Tunnel.



112
verlängerte Nachtzugpausen mit Bahnersatz ab 21.30 Uhr bis Betriebsschluss zwischen Zollikerberg und Forch gab es wegen den Bauarbeiten im Tunnel.



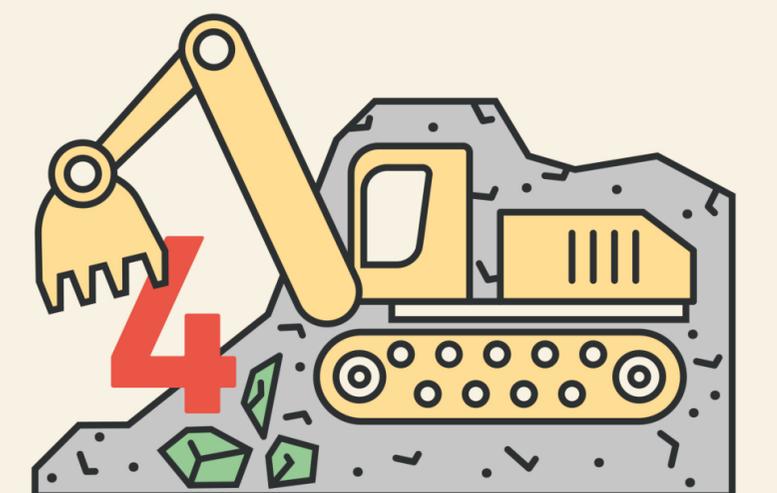
96%
aller Züge erreichten während der Hauptverkehrszeit ihr Ziel pünktlich; ausserhalb der Hauptverkehrszeit waren es 97%.

3000
alte Holzschwellen wurden bisher entsorgt.

6500
Tonnen Gleisschotter wurden ausgebaut und dem Recycling zugeführt.



2000 m³
Beton wurden abgebrochen und dem Recycling zugeführt.



4
Baustellen unterhielt die Forchbahn zur Verbesserung der Infrastruktur. Zudem befinden sich 11 grössere Projekte in der Planungsphase.



2'158'265
Kilometer legten die Forchbahnzüge im Jahr 2022 zurück (Fahrzeugkilometer).

15,3
Millionen CHF investierte die Forchbahn 2022 unter anderem in Hochbauten, den Fahrweg, Sicherungsanlagen und Publikumsanlagen sowie Anlagen im Freien für Zugang, Betrieb und Unterhalt.

96,1 Millionen CHF
betrug der Bilanzwert der Sachanlagen per 31. Dezember 2022.

32'488'954 CHF
war der totale Betriebsaufwand 2022.