



küsnacht

gemeinde maur



Informationsveranstaltung Fokus Forch

Herzlich willkommen

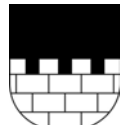
18. März 2024 – Gemeinde Küsnacht, Gemeinde Maur, Forchbahn AG

1. Begrüssung und Einleitung

Gauthier Rüegg, Gemeinderat Küsnacht



gemeinde maur



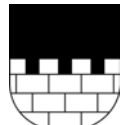
Der Wandel hat stattgefunden ...

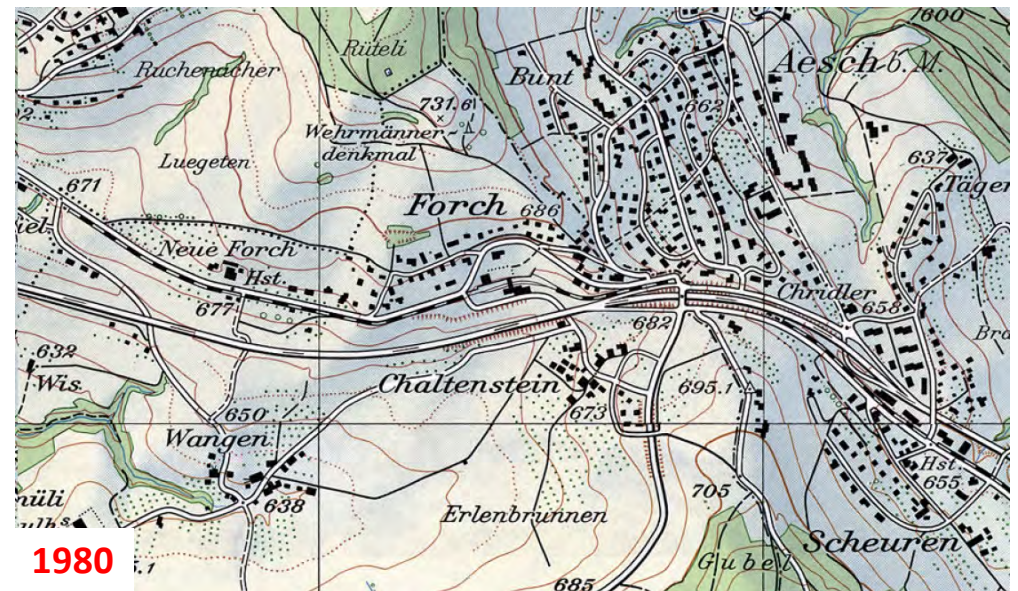
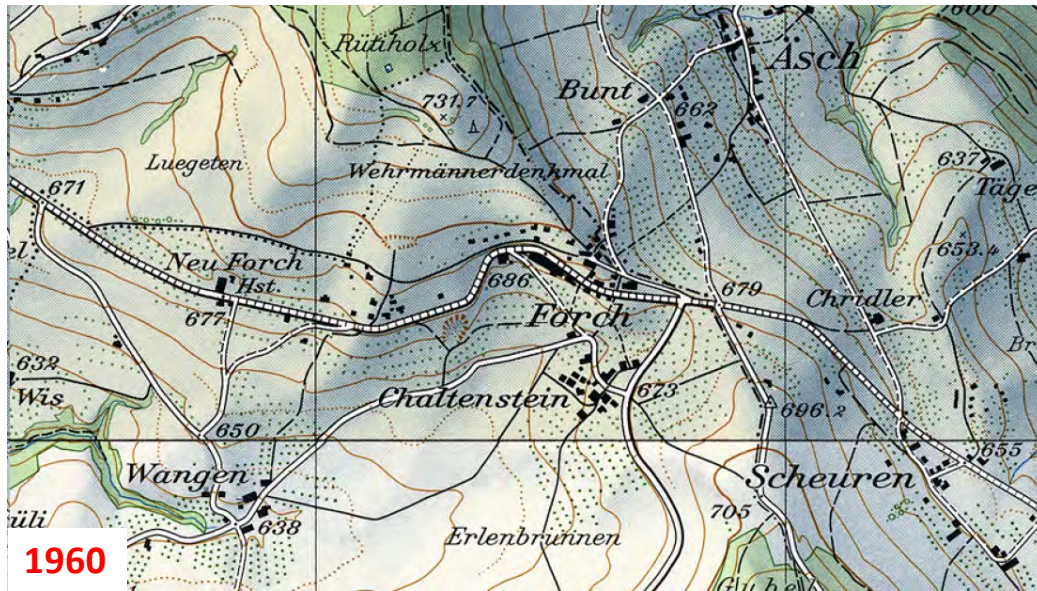
Das Siedlungsgebiet Aesch-Scheuren-Forch hat sich in den letzten Jahrzehnten zu einem zusammenhängenden Lebensraum mit rund 3'400 Menschen entwickelt.

Die Forch hat sich stark gewandelt.

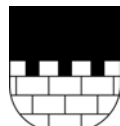


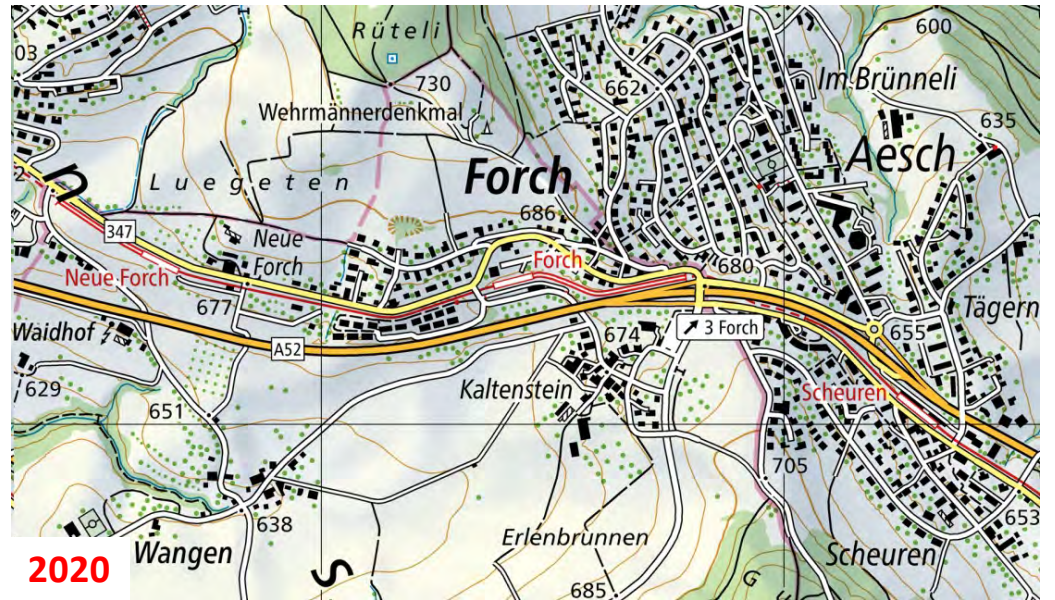
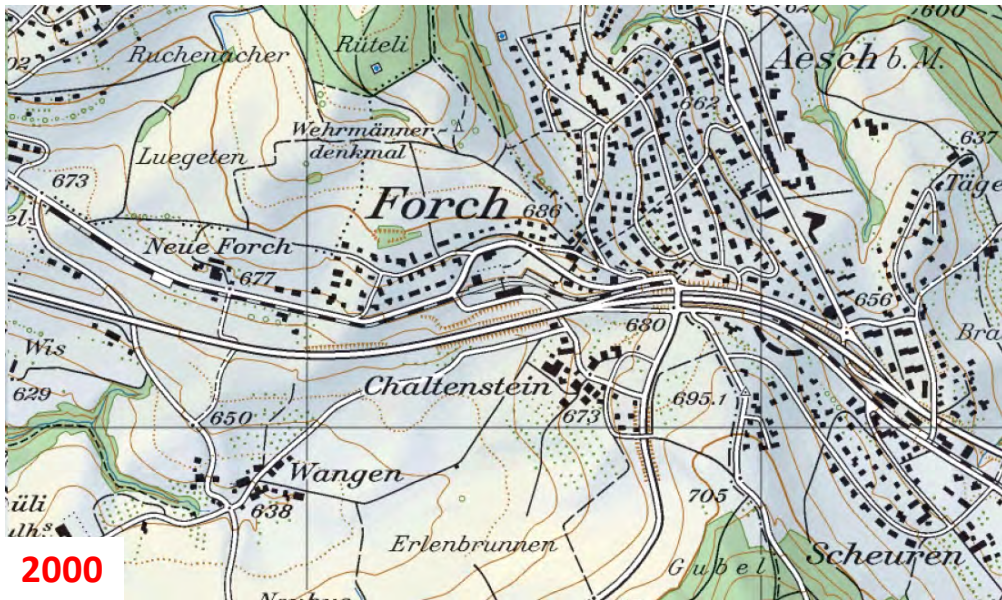
gemeinde maur



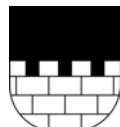


gemeinde maur





gemeinde maur



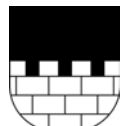
Der Wandel setzt sich fort ...

Der Raum um den Bahnhof Forch wird sich durch mehrere Vorhaben der Forchbahn und durch den Ausbau des Busangebots weiter stark verändern.

Dies schafft Synergiepotenziale und eröffnet für die Gemeinde Küsnacht die Chance, den gesamten Raum neu zu denken und aufzuwerten – mit „Fokus Forch“.



gemeinde maur

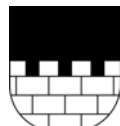


Referenten

- Gauthier Rüegg, Gemeinderat Küsnacht
- Urs Rechsteiner, Gemeinderat Maur
- Marc Rizzi, Geschäftsführer Forchbahn
- Markus Amrein, Geschäftsbereichsleiter Infrastruktur Forchbahn
- Dieter Zumsteg, Planwerkstadt AG
- Dominic Fritschi, Planwerkstadt AG
- Felix Müller, Moderation, FMKomm



gemeinde maur

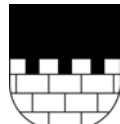


Programm

- | | |
|---|---------------|
| 1. Begrüssung und Einleitung | 19.00 – 19.05 |
| 2. Der Bahnhofraum heute | 19.05 – 19.15 |
| 3. Ausgangslage: Sicht Gemeinden, Forchbahn | 19.15 – 19.30 |
| 4. Aktuelle Projekte Forchbahn | 19.30 – 19.45 |
| 5. Fokus Forch: Ziele, Einbezug Bevölkerung | 19.45 – 19.50 |
| 6. Ausblick Prozess, Workshops Bevölkerung | 19.50 – 20.00 |
| 7. Fragen und Antworten | 20.00 – 20.30 |
| im Anschluss Apéro | ab 20.30 |



gemeinde maur

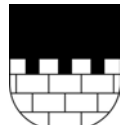


2. Der Bahnhofraum heute

Dominic Fritschi, Planwerkstadt AG



gemeinde maur



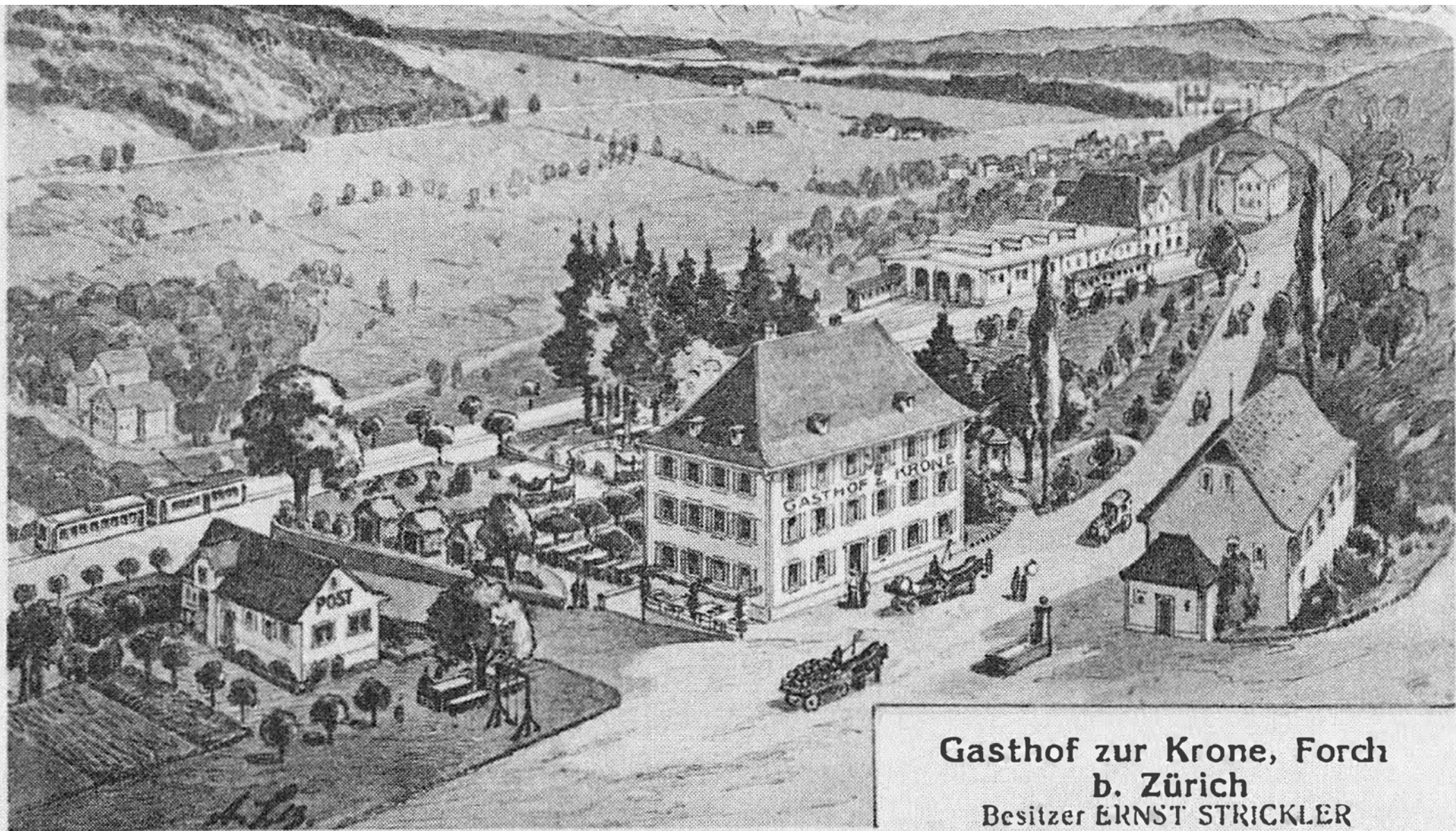


Gasse von der Forch









**Gasthof zur Krone, Forch
b. Zürich**
Besitzer ERNST STRICKLER

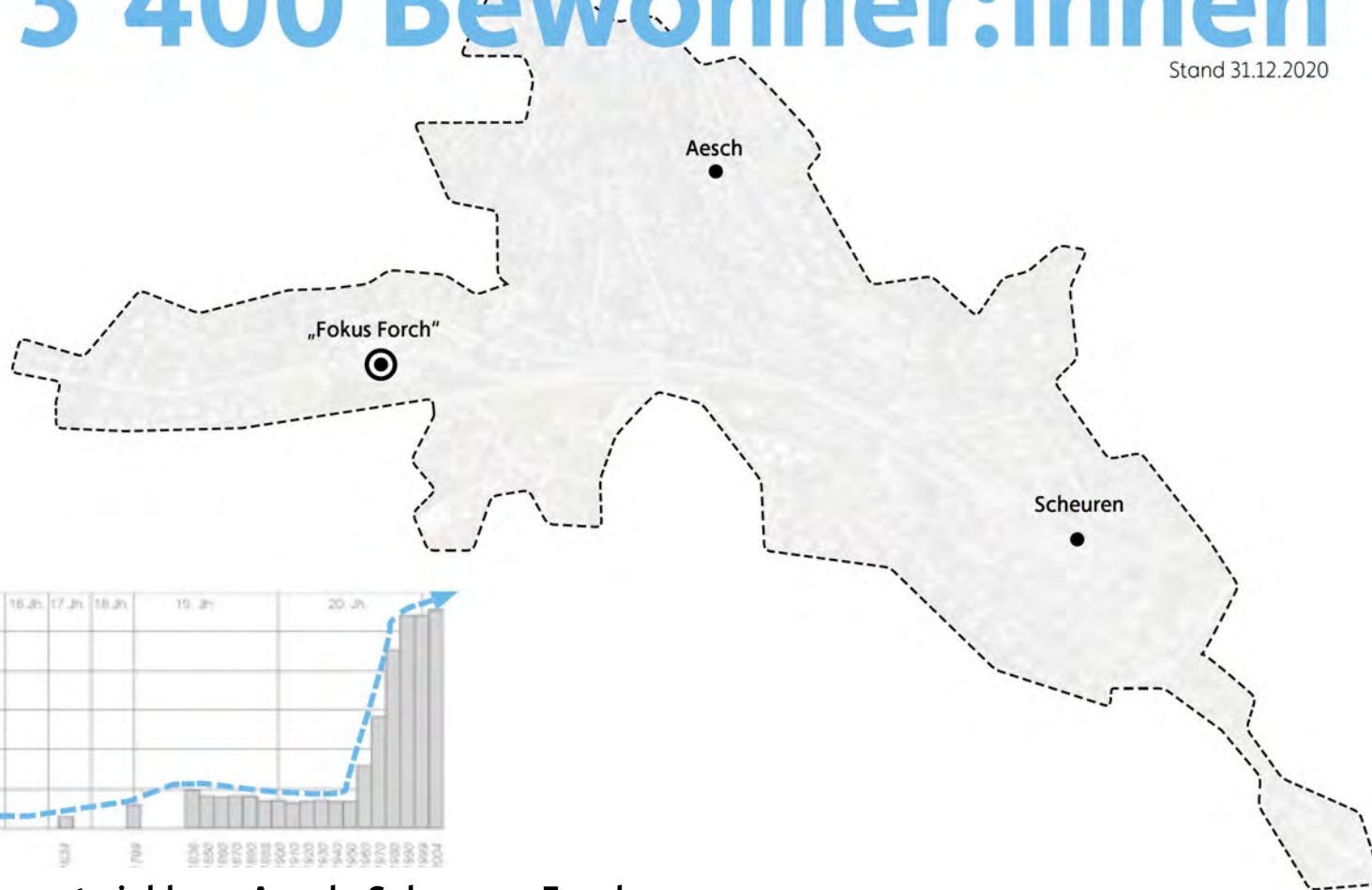






~ 3'400 Bewohner:Innen

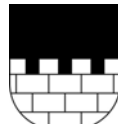
Stand 31.12.2020

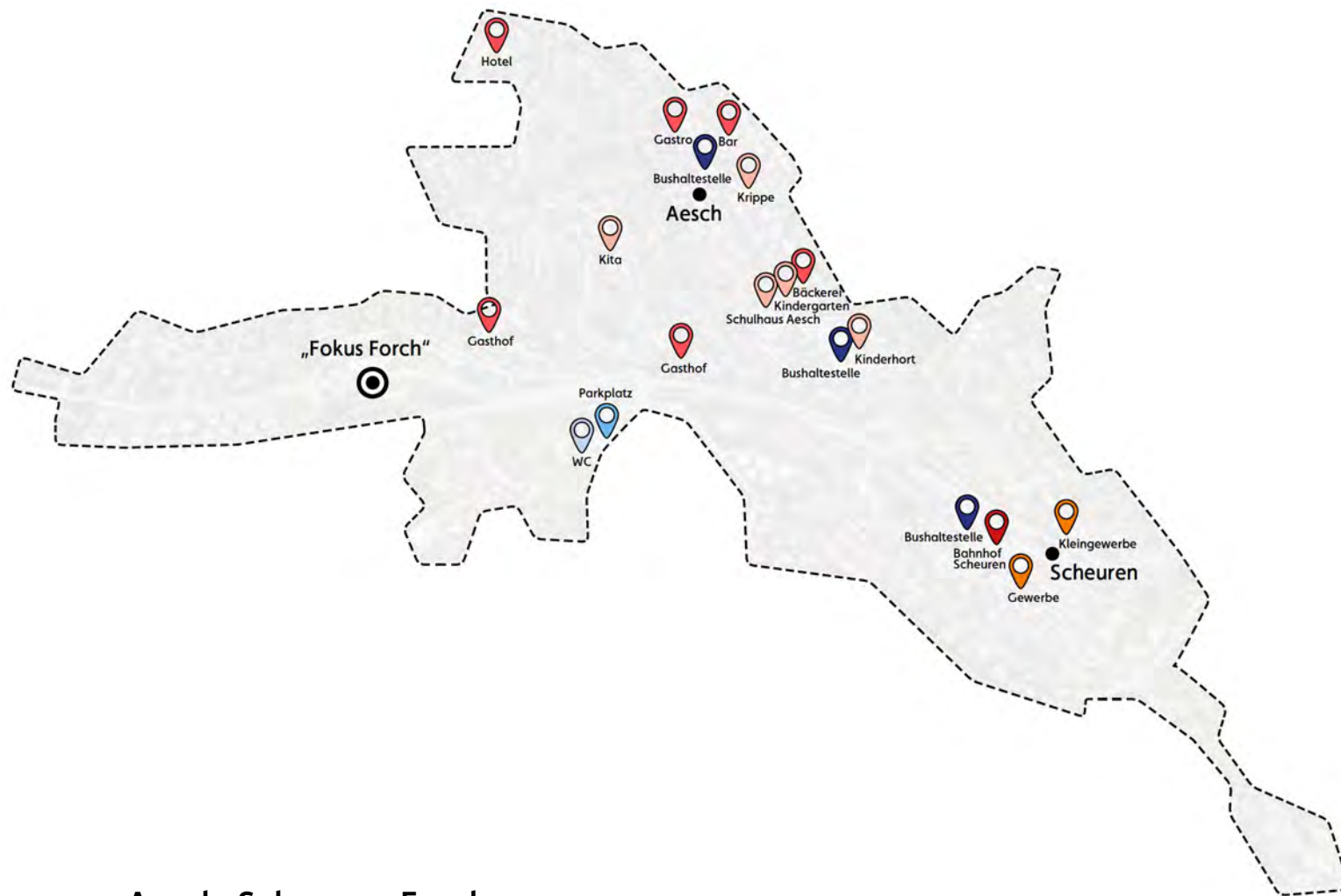


Bewohner und Siedlungsentwicklung Aesch-Scheuren-Forch



gemeinde maur

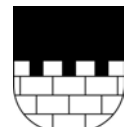


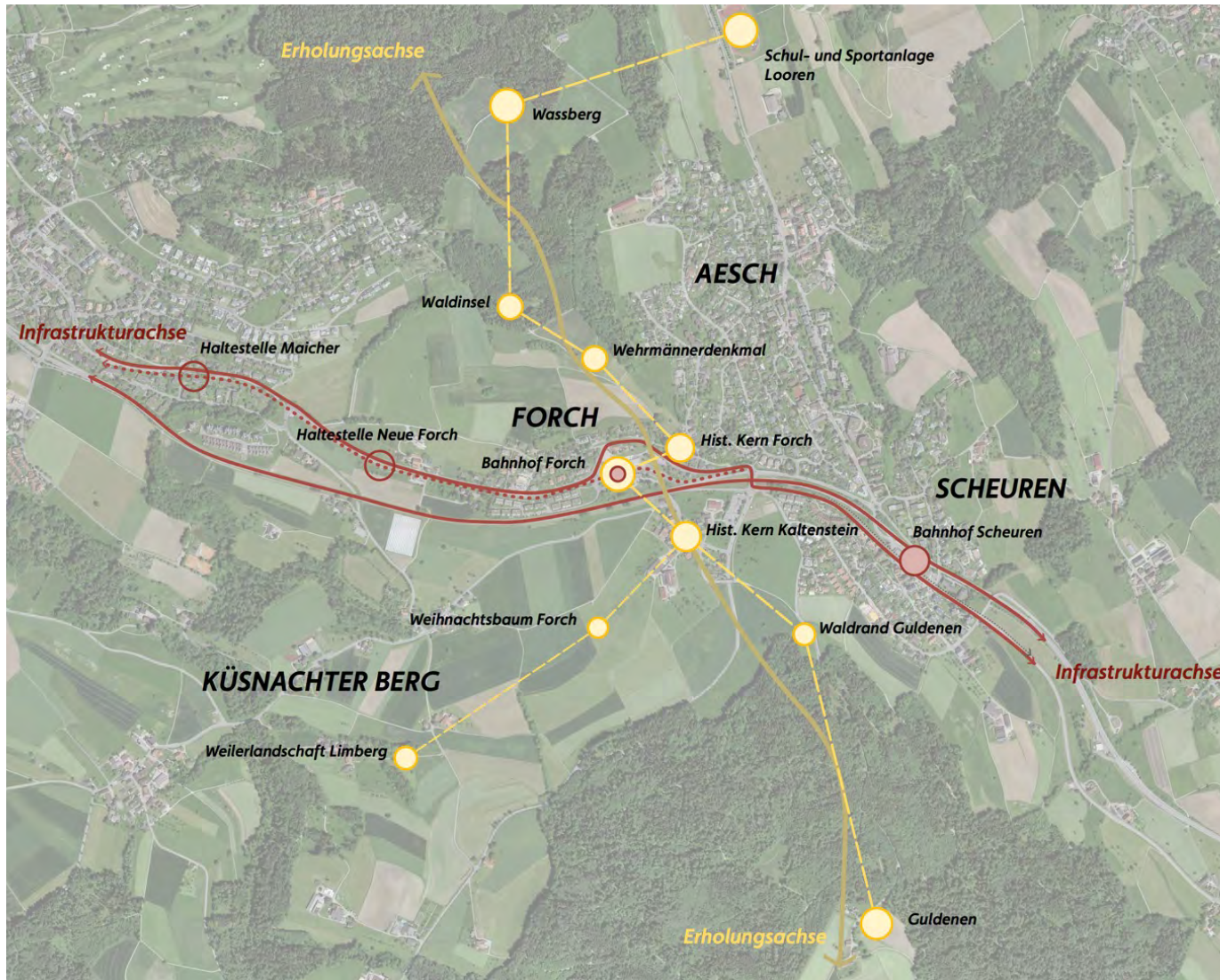


Wohnaffine Nutzungen Aesch-Scheuren-Forch

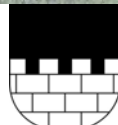


gemeinde maur





gemeinde maur





Landwirtschaft

Reithof

Gasthof Krone

Provisorien Forchbahn

Parkplatz

Alte Forchstrasse

Bahnhofgebäude

Wohngebäude

Im Grossacher

Unterboden

Forchstrasse

Kaltenstein

3. Ausgangslage: Sicht Gemeinden, Forchbahn

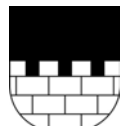
Gemeinde Küsnacht: Gauthier Rüegg, Gemeinderat Küsnacht

Gemeinde Maur: Urs Rechsteiner, Gemeinderat Maur

Forchbahn: Marc Rizzi, Geschäftsführer Forchbahn



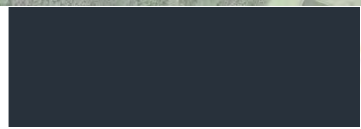
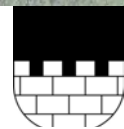
gemeinde maur



Ausgangslage - Gemeinde Küsnacht



gemeinde maur

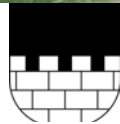


Ausgangslage - Gemeinde Küsnacht

Perimeter



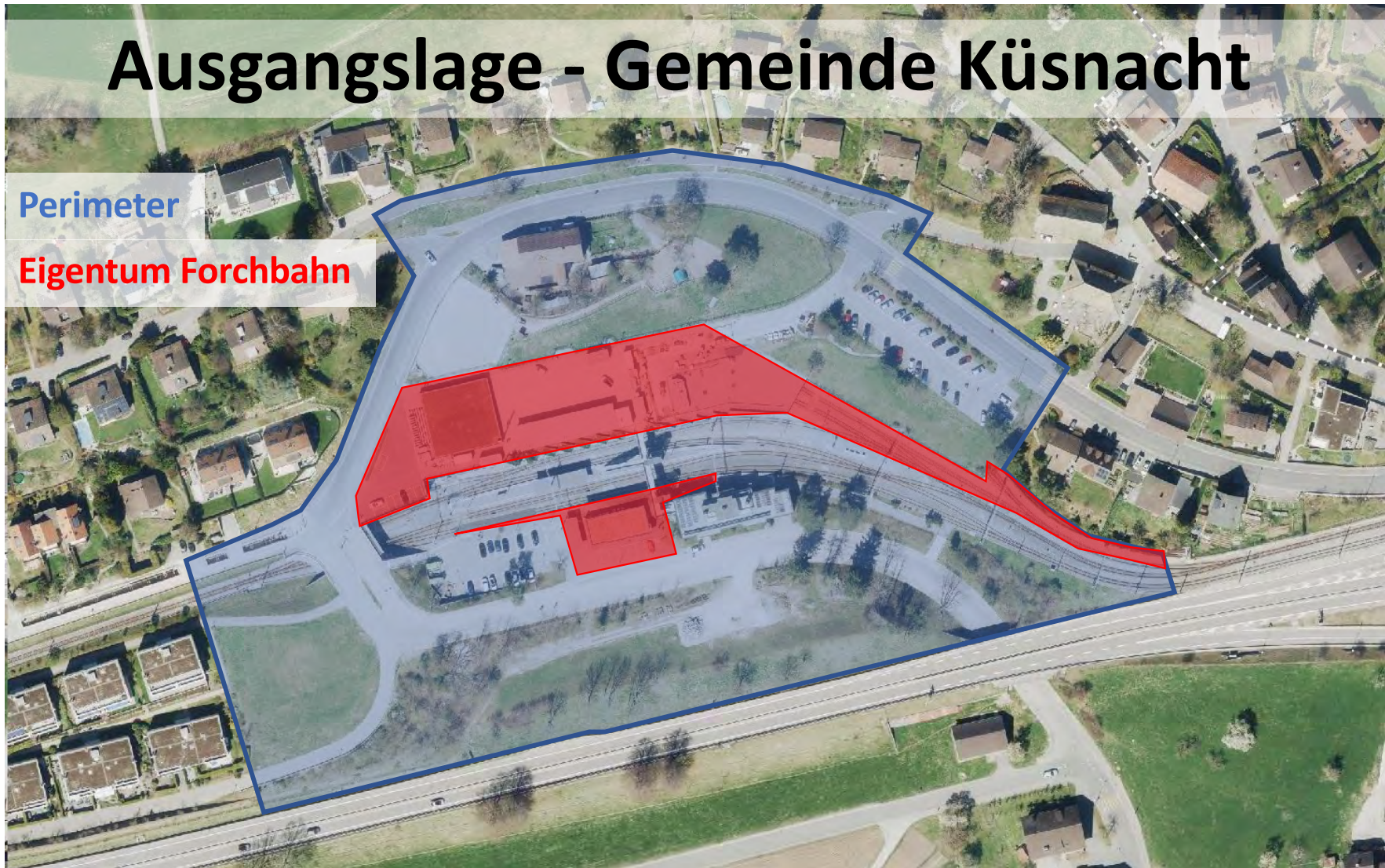
gemeinde maur



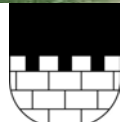
Ausgangslage - Gemeinde Küsnacht

Perimeter

Eigentum Forchbahn



gemeinde maur



Ausgangslage - Gemeinde Küsnacht

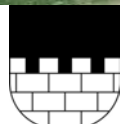
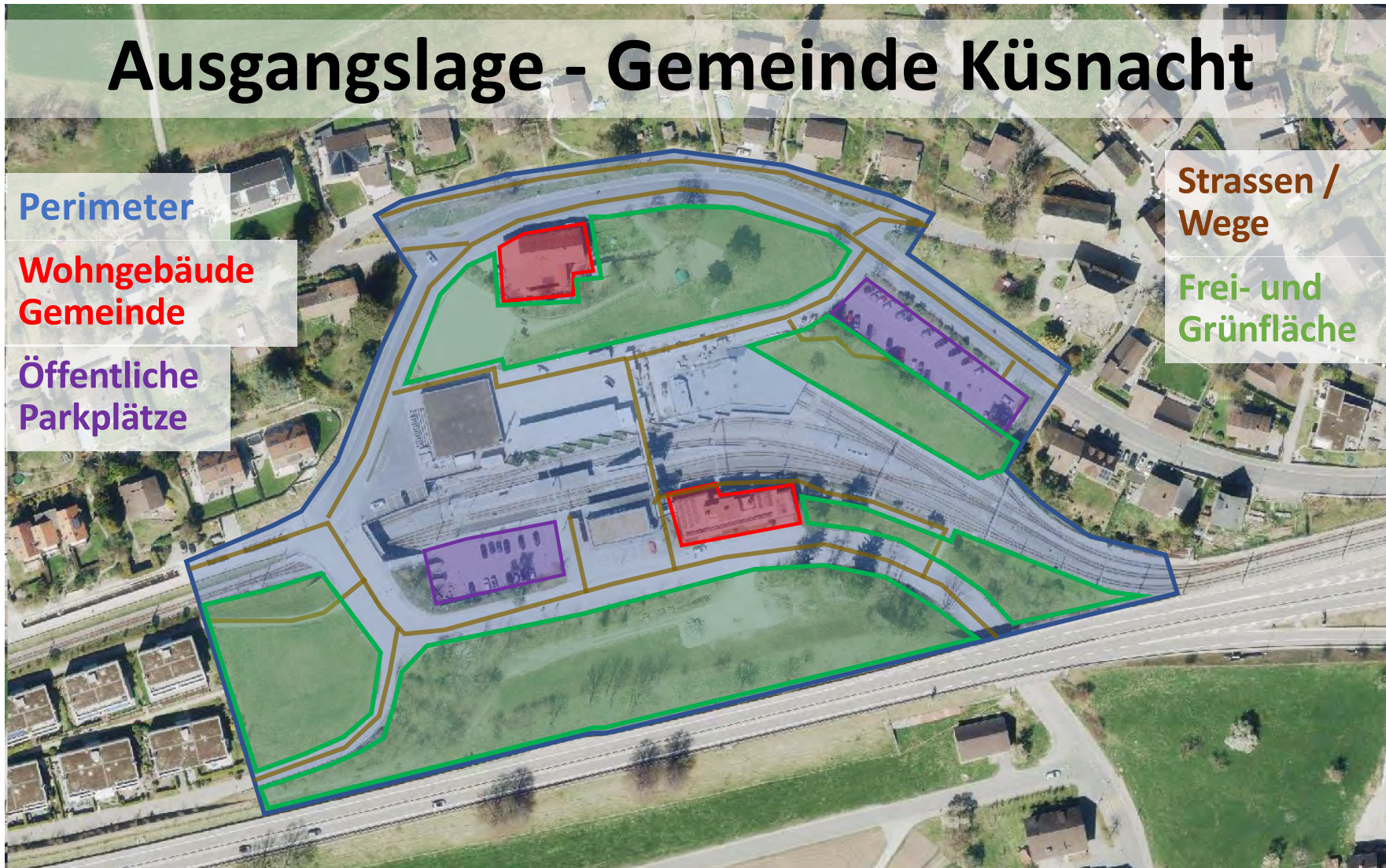
Perimeter

Wohngebäude
Gemeinde

Öffentliche
Parkplätze

Strassen /
Wege

Frei- und
Grünfläche



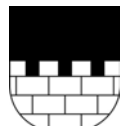
Ausgangslage – Gemeinde Maur

Urs Rechsteiner, Vorsteher Hochbau und Planung Maur

- Stellenwert
- funktionale Einheit
- wichtigste ÖV-Verbindung
- «unser Bahnhof»
- Mitwirkung



gemeinde maur



Ausgangslage – Forchbahn AG

- Einleitung
- Überblick Projekte Bahnhof Forch
- Projekte Bahnhof Forch

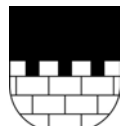
Marc Rizzi

Markus Amrein

Markus Amrein



gemeinde maur



Die Zukunft fordert «Frieda»

Bevölkerungswachstum führt zu Nachfragesteigerung

- Kinderspital Zürich - Lengg, ab Nov. 24: Rund 2'500 Mitarbeitende und jährlich 100'000 PatientInnen

Lebenszyklus der Eisenbahninfrastruktur

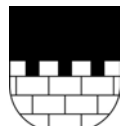
- Ersatz der Anlagen und Infrastruktur aus den 1950er und 1960er Jahren

Gesetzliche Rahmenbedingungen

- Erfüllung des Behindertengleichstellungsgesetzes und der Sicherheitsvorschriften



gemeinde maur



«Frieda» macht sich fit für die Zukunft – Kernprojekte im «Fokus Forch»

Bund oder Kanton Zürich finanzieren folgende Projekte, damit die Forchbahn auch zukünftig Ihr verlässlicher Mobilitätspartner ist:

Doppelspurausbau Neue Forch – Forch

- Mehr Fahrplanstabilität durch Paralleleinfahrt der Schnell- und Regionalzüge

Neues Instandhaltungszentrum für Fahrzeuge und Infrastruktur

- Unterhalt von Zügen mit 75m statt 50m Länge

Gleisfelderneuerung Forch

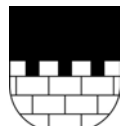
- Neue Gleise, Perron und Passerelle

Sanierung und Umbau Abstellanlage

- Umnutzung Abstellfläche für Fahrzeuge



gemeinde maur

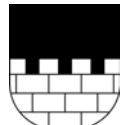


4. Aktuelle Projekte Forchbahn

Markus Amrein, Geschäftsbereichsleiter Infrastruktur Forchbahn



gemeinde maur



heute bis
2032 ff

2023

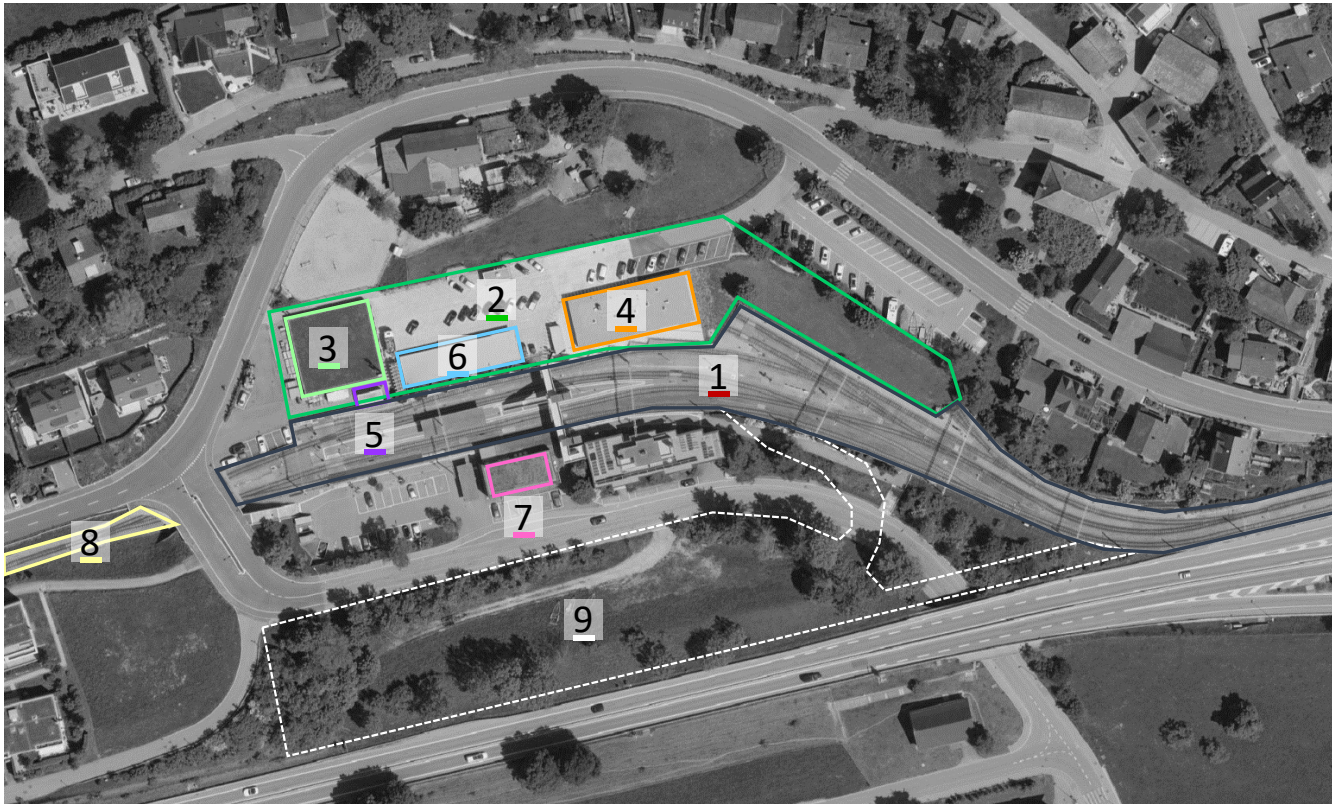
2025

2027

2029

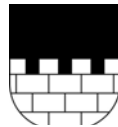
2031

Überblick Projekte Bahnhof Forch



- IST / Bestand:
 1. Bahnanlage Bahnhof Forch (4-gleisig)
 2. Depotanlage und neue Abstellanlage
 3. Aufbau Werkstatttrakt
 4. Büroprovisorium Depotdach
 5. Container «Produktion»
 6. Containeranlage Material Technik/Infrastruktur
 7. Bahnhofgebäude Forch
 8. Einspurstrecke Neue Forch – Forch
- Zusätzlich / geplant:
 9. Instandhaltungszentrum (IHZ)

gemeinde maur



bis
Anfang
2025

2023

2025

2027

2029

2031

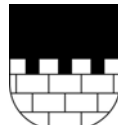
Büroprovisorium Technik

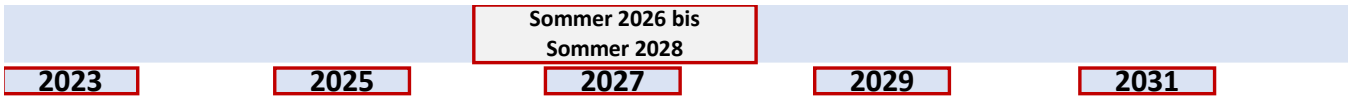


- Umzusetzende Massnahmen:
 - Büroprovisorium Technik erstellen



gemeinde maur





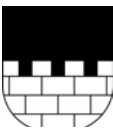
Doppelspurausbau Neue Forch - Forch



- Umzusetzende Massnahmen:
 - Ausbau Neue Forch – Forch auf Doppelspur
 - Anpassungen Gleisfeld Seite Zürich

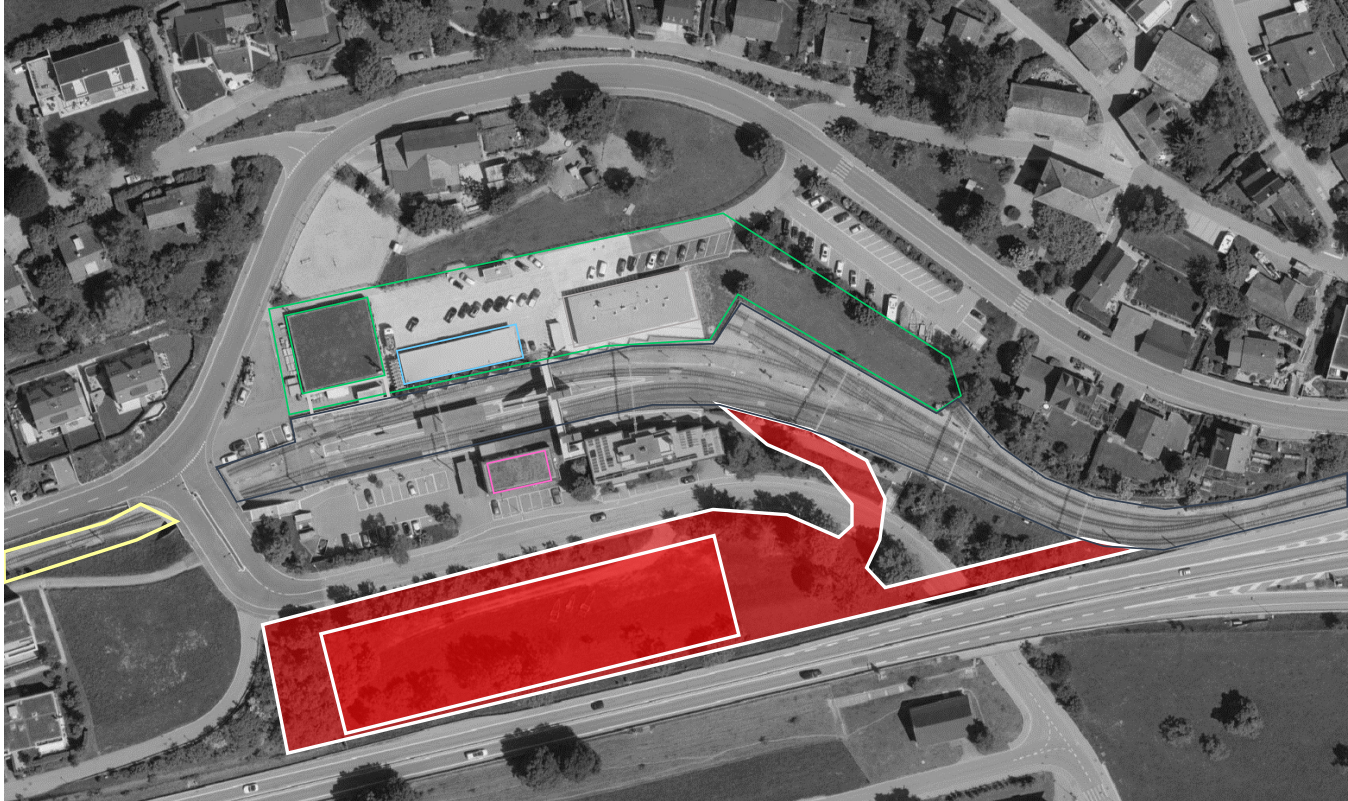


gemeinde maur





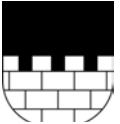
Instandhaltungszentrum



- Umzusetzende Massnahmen:
 - Neubau Instandhaltungszentrum (IHZ)
 - Erstellen Anschlussbrücken in Richtung Esslingen sowie Stadelhofen



gemeinde maur



2023

2025

2027

Anfang
2029

2029

2031

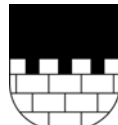
Rückbau Provisorien



- Umzusetzende Massnahmen:
 - Rückbau Büroprovisorium Technik
 - Rückbau Containeranlage Material Technik/Infrastruktur



gemeinde maur



2023

2025

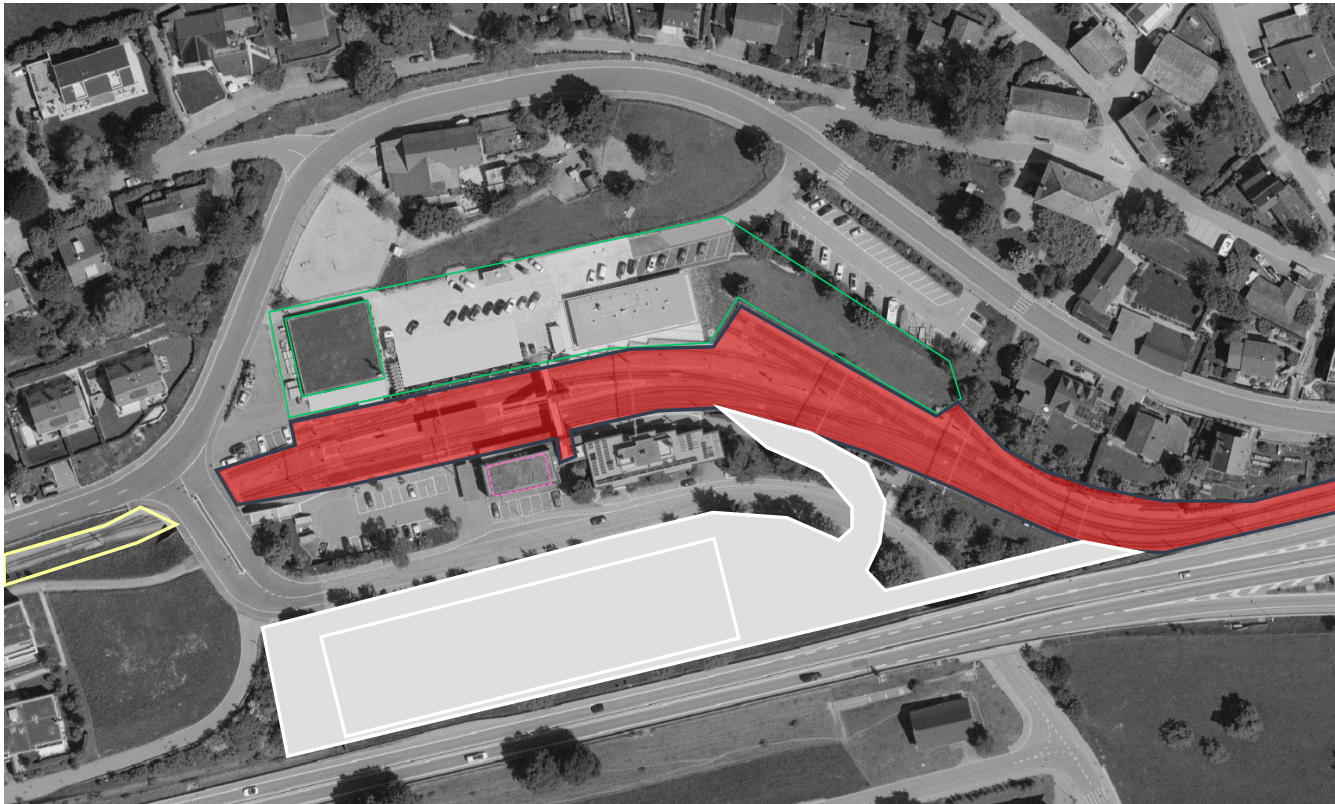
2027

2029

2031

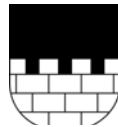
Sommer 2029 bis Ende 2031

Gleisfelderneuerung Forch



- Umzusetzende Massnahmen:
 - Erneuerung und Umbau Gleisanlage von 4 auf 3 Gleise
 - Umgestaltung Perrons
 - Neubau Passerelle
 - Rückversetzen Stützmauer (Nord-West-Seite)

gemeinde maur



2023

2025

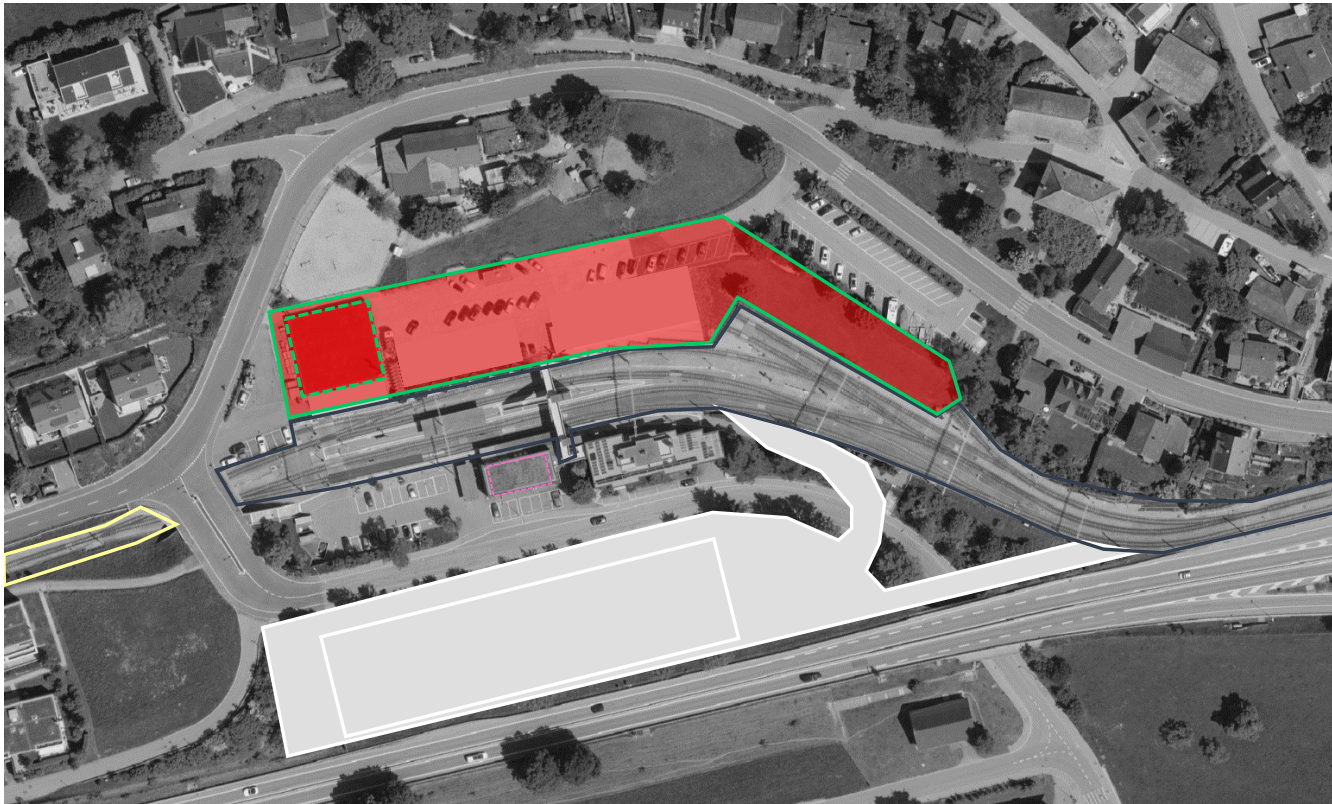
2027

2029

Frühling 2030 bis
Herbst 2031

2031

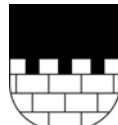
Sanierung und Umbau Abstellanlage



- Umzusetzende Massnahmen:
 - Umbaumasnahmen im Depot und in der neuen Abstellanlage
 - Rückbau Aufbau Werkstatttrakt (niveaugleiche Ausbildung der Parkfläche)



gemeinde maur



2023

2025

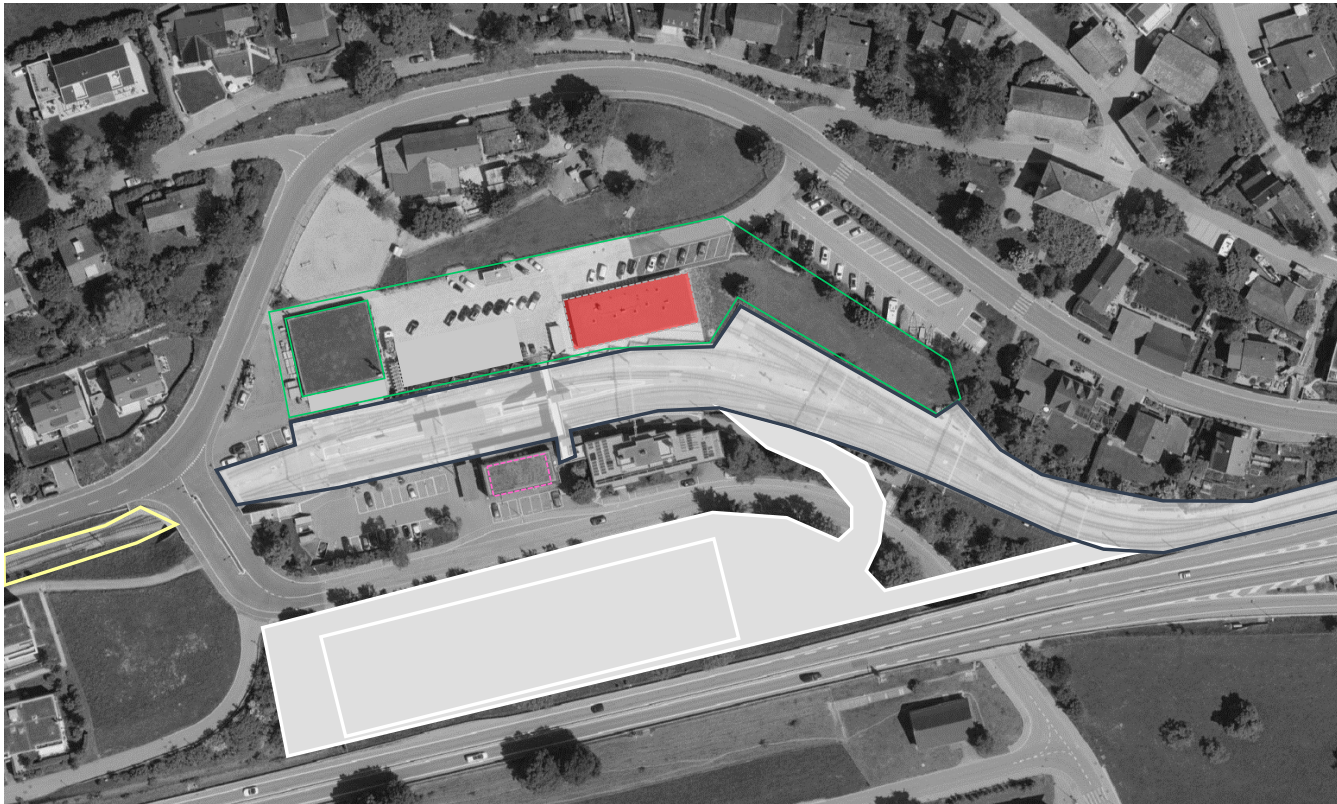
2027

2029

2031

2032ff

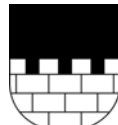
Rückbau Büroprovisorium



- Umzusetzende Massnahmen:
 - Rückbau Büroprovisorium
Depotdach



gemeinde maur

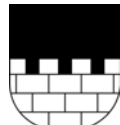


5. Fokus Forch: Ziele, Einbezug Bevölkerung

Gauthier Rüegg, Gemeinderat Küsnacht



gemeinde maur

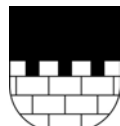


Fokus Forch - Ziele und Einbezug Bevölkerung

- Das Zielbild: Der Bahnhofraum Forch als Drehscheibe für den öffentlichen Verkehr und als attraktiver Ortsmittelpunkt.
- Es soll ein behördenverbindliches Leitbild „Fokus Forch“ entstehen. Die Bevölkerung soll am Leitbild mitarbeiten können.



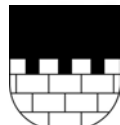
gemeinde maur



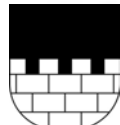
Das Potenzial: Der Bahnhofraum neu gedacht



gemeinde maur



Was brauchen und was wollen wir?

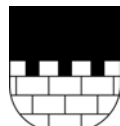


6. Ausblick Prozess, Workshops Bevölkerung

Dieter Zumsteg, Planwerkstadt AG



gemeinde maur





Landwirtschaft

Reithof

Gasthof Krone

Provisorien Forchbahn

Parkplatz

Alte Forchstrasse

Bahnhofgebäude

Wohngebäude

Im Grossacher

Unterboden

Forchstrasse

Kaltenstein



"Forchterrassen"

Bahnhofraum Mitte

Grossacher

Unterboden

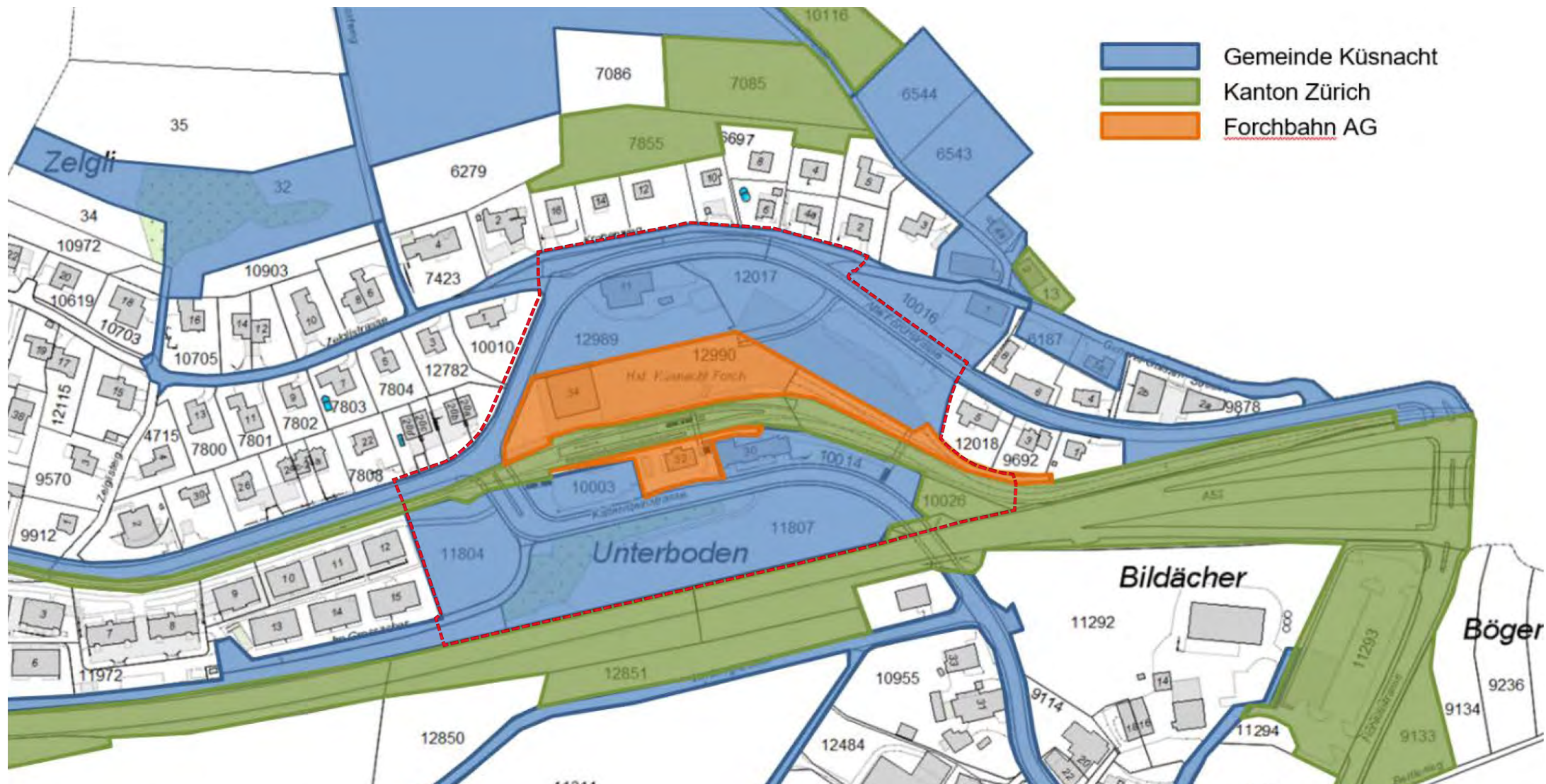
Alte Forchstrasse

Kaltensteinstrasse

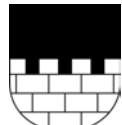
Forchstrasse (A52)

Bahnlinie

Alte Forchstrasse



gemeinde maur





Der Weg

- Entwicklungsabsichten sollen zur Diskussion gestellt werden
- Aufnahme von Inputs aus der Bevölkerung

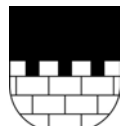
→ Wofür steht die Forch?

→ Was fehlt auf der Forch?

→ Wo «drückt der Schuh»?



gemeinde maur



Der Weg

Heute:

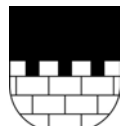
Informationsanlass über «Leitbild Fokus Forch»

Dieses Jahr:

- | | |
|--|----------|
| 1. Veranstaltung
(Abholen von Bedürfnissen / Diskussion an Tischen) | 15.06.24 |
| 2. Veranstaltung
(Spiegelung der Fortschritte / Herausschälen Kernthemen) | 07.09.24 |
| 3. Veranstaltung
(Präsentation der Ergebnisse / weiteres Vorgehen) | 21.11.24 |



gemeinde maur



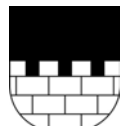
Der Weg

Einladung an die Workshops und Abschlussveranstaltung im Jahr 2024

- Zur gemeinsamen Erarbeitung des Quartierleitbilds «Fokus Forch»
- Grundlage für alle nachfolgenden Schritte wie Wettbewerbe, Verkehrsanordnungen, Parkierungskonzept, Nutzungsplanung, Projektierung etc.
- Erste bauliche Massnahmen ab 2027



gemeinde maur

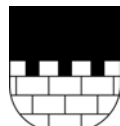


Möglicher Zeitplan

	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Workshopverfahren Leitbild Fokus Forch													
Formelle Planungsinstrumente													
Mögliche Projektierung & Realisierung Bahnhofraum Mitte													
Mögliche Projektierung & Realisierung Forchterrasse													
Projekt parallel zum Workshopverfahren Fokus Forch:													
Projektierung / Realisierung IHZ Unterboden													



gemeinde maur

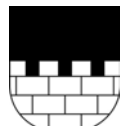


7. Fragen und Antworten

Felix Müller, Moderation



gemeinde maur





küsnacht

gemeinde maur



Informationsveranstaltung Fokus Forch

Besten Dank für Ihre Teilnahme

18. März 2024 – Gemeinde Küsnacht, Gemeinde Maur, Forchbahn AG