

Forchbahn AG

Jahresrechnung 2007 und Statistik

Jahresrechnung 2007	2
Anlagen- und Abschreibungsrechnung	2
Erfolgsrechnung	6
Bilanz per 31. Dezember	8
Anhang	10
Investitionsbeiträge der öffentlichen Hand	11
Statistik (1912/13–2007)	14
Betriebs-/ Erfolgsrechnung	14
Betriebsleistungen	16
Verkehrsleistungen	17
Rollmaterialverzeichnis	18

Anlagen- und Abschreibungsrechnung 2007

Anlagenrechnung

		Bestand	Zugang	Abgang	Bestand
		Jahresanfang			Jahresende
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Anlagen (1 - 7)		63 704 952	233 000	1 056 312	62 881 640
1	Erwerb von Grund und Rechten	548 324	0	0	548 324
10	Aufwendungen für Grundstücke	424 524	0	0	424 524
	2000: Bau 341, Abstellanlage Forch	61 800	0	0	61 800
	2004: Bau 301, Elektrifiz. Rehalp - Waltikon	62 000	0	0	62 000
2	Unterbau	7 884 299	0	0	7 884 299
20	Bahnkörper, Stationsplanum, Anpflanzungen	2 328 227	0	0	2 328 227
	2000: Bau 341, Abstellanlage Forch	811 000	0	0	811 000
21	Tunnel: Neugestaltung Tunnelhaltest. Zumikon - Maiacher	2 735 000	0	0	2 735 000
	2006: Bau 249: a-f-p-Beitrag Bund (Perronerhöhungen)	45 000	0	0	45 000
	2006: Bau 249, a-f-p-Beitrag Gemeinde Zumikon	610 000	0	0	610 000
23	Perrons, Strassen, Wege, Plätze, Unterführungen	1 344 272	0	0	1 344 272
	2000: Bau 341, Abstellanlage Forch	10 800	0	0	10 800
3	Oberbau	14 037 300	233 000	962 000	13 308 300
30	Material für Bettung und Beschotterung	1 147 000	0	757 000	390 000
	2000: Bau 341, Abstellanlage Forch	177 200	0	0	177 200
31	Schienen, Schwellen und Befestigungsmittel	1 782 000	233 000	0	2 015 000
	2000: Bau 341, Abstellanlage Forch	250 500	0	0	250 500
32	Weichen und Geleisekreuzungen	2 184 000	0	205 000	1 979 000
	2000: Bau 341, Abstellanlage Forch	253 400	0	0	253 400
34	Arbeitsleistungen für den Oberbau	667 900	0	0	667 900
	2000: Bau 341, Abstellanlage Forch	413 300	0	0	413 300
35	Oberbauerneuerungen ab 1996 - 2004 (Sonderfinanzierung)	7 162 000	0	0	7 162 000
4	Hochbau	17 321 249	0	0	17 321 249
41	Betriebsgebäude	6 606 600	0	0	6 606 600
	1971: Beitrag Gde Küsnacht Neubau Depot, Vereinh. IV/1979	2 008 700	0	0	2 008 700
	1999: Bau 038, Verlegung Endstation Esslingen	2 385 849	0	0	2 385 849
	davon Treibstoffzollgeld a-f-p-Beiträge	0	0	0	0
	2000: Bau 341, Abstellanlage Forch	6 004 100	0	0	6 004 100
	2004: Bau 301, Elektrifiz. Rehalp - Waltikon	164 000	0	0	164 000
	2004: Bau 302, Elektrifiz. Hinteregg - Esslingen	52 000	0	0	52 000
42	Gebäude für den elektrischen Betrieb	100 000	0	0	100 000
5	Einrichtungen	1 139 512	0	15 312	1 124 200
50	Feste Einrichtungen und Maschinen Werkstatt	898 000	0	0	898 000
51	Feste Einrichtungen im Freien	221 312	0	15 312	206 000
	2000: Bau 341, Abstellanlage Forch	20 200	0	0	20 200
6	Einrichtungen für die elektr. Zugförderung	3 353 016	0	79 000	3 274 016
61	Fahrleitungen	2 655 016	0	79 000	2 576 016
	2000: Bau 341, Abstellanlage Forch	698 000	0	0	698 000
7	Fernmelde- und Sicherungsanlagen	19 421 252	0	0	19 421 252
70	Fernmeldeanlagen	233 000	0	0	233 000
	2000: Bau 341, Abstellanlage Forch	36 500	0	0	36 500
71	Sicherungsanlagen	12 784 000	0	0	12 784 000
	2000: Bau 341, Abstellanlage Forch	848 153	0	0	848 153
	1999: Bau 301, Elektrifiz. Rehalp - Waltikon	1 600 000	0	0	1 600 000
	2004: Bau 301, Elektrifiz. Rehalp - Waltikon	244 599	0	0	244 599
	2000: Bau 302, Elektrifiz. Hinteregg - Esslingen	3 000 000	0	0	3 000 000
	2004: Bau 302, Elektrifiz. Hinteregg - Esslingen	605 000	0	0	605 000
73	Schutzvorrichtungen und Einfriedungen	40 000	0	0	40 000
	2004: Bau 302, Elektrifiz. Hinteregg - Esslingen	30 000	0	0	30 000

Abschreibungsrechnung

	Satz *	Bestand Jahresanfang	Zugang	Abgang	Bestand Jahresende	Buchwert 31.12.2007	Buchwert 31.12.2006
	%	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
		22 828 446	1 766 434	1 002 269	23 592 611	39 289 029	40 876 506
1	0 - 1,5	0	0	0	0	548 324	548 324
10		0	0	0	0	424 524	424 524
		0	0	0	0	61 800	61 800
		0	0	0	0	62 000	62 000
2	0 - 1,5	1 947 982	109 996	0	2 057 978	5 826 321	5 936 317
20		814 327	36 460	0	850 787	1 477 440	1 513 900
		73 005	12 168	0	85 173	725 827	737 995
21		30 000	41 040	0	71 040	2 663 960	2 705 000
		45 000	0	0	45 000	0	0
		610 000	0	0	610 000	0	0
23		374 708	20 172	0	394 880	949 392	969 564
		942	156	0	1 098	9 702	9 858
3	0 - 4,0	4 685 564	546 404	931 456	4 300 512	9 007 788	9 351 736
30		1 058 180	30 747	757 000	331 927	58 073	88 820
		42 548	7 092	0	49 640	127 560	134 652
31		388 364	71 298	0	459 662	1 555 338	1 393 636
		60 120	10 020	0	70 140	180 360	190 380
32		597 283	87 366	174 456	510 193	1 468 807	1 586 717
		60 836	10 140	0	70 976	182 424	192 564
34		531 113	26 718	0	557 831	110 069	136 787
		99 212	16 536	0	115 748	297 552	314 088
35		1 847 908	286 487	0	2 134 395	5 027 605	5 314 092
4	0 - 1,5	7 970 912	196 687	0	8 167 599	9 153 650	9 350 337
41		3 426 725	66 043	0	3 492 768	3 113 832	3 179 875
		2 008 700	0	0	2 008 700	0	0
		250 796	35 844	0	286 640	2 099 209	2 135 053
		1 725 849	0	0	1 725 849	-1 725 849	-1 725 849
		540 362	90 060	0	630 422	5 373 678	5 463 738
		4 920	2 460	0	7 380	156 620	159 080
		1 560	780	0	2 340	49 660	50 440
42		12 000	1 500	0	13 500	86 500	88 000
5	0 - 5,0	356 530	51 683	15 312	392 901	731 299	782 982
50		160 404	44 898	0	205 302	692 698	737 596
51		192 472	6 180	15 312	183 340	22 660	28 840
		3 654	605	0	4 259	15 941	16 546
6	0 - 2,5	1 847 647	84 807	55 501	1 876 953	1 397 063	1 505 369
61		1 742 957	67 359	55 501	1 754 815	821 201	912 059
		104 690	17 448	0	122 138	575 862	593 310
7	0 - 4,0	6 019 811	776 857	0	6 796 668	12 624 584	13 401 441
70		30 924	9 324	0	40 248	192 752	202 076
		8 780	1 464	0	10 244	26 256	27 720
71		4 512 625	511 363	0	5 023 988	7 760 012	8 271 375
		203 546	33 924	0	237 470	610 683	644 607
		447 980	63 997	0	511 977	1 088 023	1 152 020
		19 560	9 780	0	29 340	215 259	225 039
		720 000	120 000	0	840 000	2 160 000	2 280 000
		48 408	24 204	0	72 612	532 388	556 592
73		25 588	1 601	0	27 189	12 811	14 412
		2 400	1 200	0	3 600	26 400	27 600

* gegebenenfalls (objektbezogene) Restabschreibung

Anlagen- und Abschreibungsrechnung 2007

Anlagenrechnung

	Bestand Jahresanfang	Zugang	Abgang	Bestand Jahresende
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
8 Fahrzeuge	105 071 605	0	968 847	104 102 758
81 Triebfahrzeuge	98 336 258	0	0	98 336 258
812 Personen- und Gepäcktriebwagen	95 523 788	0	0	95 523 788
1948: Beiträge von Bund, Kanton und Gemeinden	0	0	0	0
1972: Beiträge von Bund, Kanton und Gden. V. I/1964	0	0	0	0
1974: Beiträge von Kanton und Gemeinden, V. II/1974	2 350 000	0	0	2 350 000
813 Diensttriebfahrzeuge	462 470	0	0	462 470
82 Wagen	4 270 500	0	0	4 270 500
820 Personenwagen/Steuerwagen	4 270 500	0	0	4 270 500
83 Motorfahrzeuge und Anhänger	96 000	0	0	96 000
834 Dienstwagen	96 000	0	0	96 000
84 Ersatzstücke Rollmaterial	2 368 847	0	968 847	1 400 000
1997: Umbuch. aus Kto. Lagervorräte (gem. BAV)	2 368 847	0	968 847	1 400 000
9 Mobilien	52 000	0	0	52 000
92 Geräte und Werkzeuge	52 000	0	0	52 000
93 Kleinfahrzeuge	0	0	0	0
Total Bahnbetrieb	168 828 557	233 000	2 025 159	167 036 398
Total entbehrliche Liegenschaften	3 693	0	0	3 693
Total Unternehmung	168 832 250	233 000	2 025 159	167 040 091

Abschreibungsrechnung

	Satz *	Bestand	Zugang	Abgang	Bestand	Buchwert	Buchwert
		Jahresanfang			Jahresende	31.12.2007	31.12.2006
	%	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
8	0 - 3,0	31 292 070	3 012 245	968 847	33 335 468	70 767 290	73 779 535
81		26 925 548	2 727 684	0	29 653 232	68 683 026	71 410 710
812		24 113 078	2 727 684	0	26 840 762	68 683 026	71 410 710
		0	0	0	0	0	0
		0	0	0	0	0	0
		2 350 000	0	0	2 350 000	0	0
813		462 470	0	0	462 470	0	0
82	0 - 3,0	3 213 176	134 976	0	3 348 152	922 348	1 057 324
820		3 213 176	134 976	0	3 348 152	922 348	1 057 324
83	0 - 10,0	44 495	9 581	0	54 076	41 924	51 505
834		44 495	9 581	0	54 076	41 924	51 505
84	0 - 10,0	1 108 851	140 004	968 847	280 008	1 119 992	1 259 996
		1 108 851	140 004	968 847	280 008	1 119 992	1 259 996
9	0 - 20,0	24 920	2 604	0	27 524	24 476	27 080
92		24 920	2 604	0	27 524	24 476	27 080
93		0	0	0	0	0	0
		54 145 436	4 781 283	1 971 116	56 955 603	110 080 795	114 683 121
		0	0	0	0	3 693	3 693
		54 145 436	4 781 283	1 971 116	56 955 603	110 084 488	114 686 814

* gegebenenfalls (objektbezogene) Restabschreibung

Erfolgsrechnung 2007

2006		2007
Fr.	Aufwand	Fr.
5 908 760.44	Personalkosten	5 983 046.05
4 396 585.95	Löhne	4 570 057.50
6 604.20	Überzeitenschädigungen	6 737.40
367 637.60	Zulagen	380 332.35
142 000.00	Rückstellungen Personalkosten	- 28 000.00
986 979.75	Sozialleistungen	974 422.45
154 001.14	Personalnebenkosten	187 543.10
-178 241.20	Rückerstattungen Sozialversicherungen	-149 781.45
33 193.00	Mietpersonal	41 734.70
15 101 532.23	Übriger Aufwand	15 912 615.59
906 531.75	Raumkosten	867 546.45
2 064 638.06	Betriebskosten	1 995 079.99
1 986 534.11	Fahrzeugkosten	2 079 200.36
238 835.35	Versicherungskosten	226 708.45
1 632 761.39	Büro- und Verwaltungskosten	1 781 396.13
20 675.60	Aufträge an Dritte	20 604.50
0.00	Nicht aktivierbare Kosten	20 000.00
4 970 491.90	Abschreibungen	4 835 554.05
2 365 151.08	Zinsen	2 317 960.95
915 912.99	Ablieferungen an ZVV	1 768 564.71
21 010 292.67	Total Betriebsaufwand	21 895 661.64
0.00	Betriebserfolg	491 701.07
21 010 292.67		22 387 362.71

2006		2007
Fr.		Fr.
	Ertrag	
0.00	Beiträge der öffentlichen Hand	0.00
0.00	Betriebsbesorgungen für Dritte (Gruppe ZVV)	0.00
89 256.45	Pacht und Miete	91 358.55
713 310.35	Lieferungen und Leistungen für Dritte (<i>nicht</i> Gruppe ZVV)	788 147.90
0.00	Eigenleistungen für Anlagen- und Lagerrechnung	0.00
9 543.20	Ertrag aus Beteiligungen und Umlaufvermögen	98 382.90
20 094 379.68	Leistungsentgelt ZVV	20 618 798.00
103 802.99	Übrige Erträge	790 675.36
21 010 292.67	Total Betriebsertrag	22 387 362.71
	Unternehmungs-Erfolgsrechnung	
0.00	Betriebserfolg	491 701.07
655 000.00	Ausserordentlicher Aufwand	0.00
- 655 000.00	Ausserordentlicher Ertrag Auflösung transitorischer Passiven aus Rückbehalt von nicht beanspruchtem Leistungsentgelt 2006	449 520.32
0.00	Jahresergebnis	941 221.39

Bilanz per 31. Dezember 2007

31.12.2006		31.12.2007	
Fr.		Fr.	Fr.
Aktiven			
115 121 720.57	Anlagevermögen		110 896 663.72
	Anlagenrechnung:		
168 828 557.00	— Bahnbetrieb	167 036 398.00	
3 693.00	— Entbehrliche Liegenschaften	<u>3 693.00</u>	167 040 091.00
<u>-54 145 436.00</u>	./ Abschreibungsrechnung		<u>-56 955 603.00</u>
114 686 814.00	Buchwert		110 084 488.00
434 906.57	Unvollendete Bauten (Objekte)		812 175.72
0.00	Beteiligungen		0.00
10 555 561.14	Umlaufvermögen		11 560 851.64
9 470 144.25	Barbestände, Post, Banken		10 066 849.36
253 685.05	Debitoren		614 655.55
628 098.05	Wertschriften		632 251.40
203 633.79	Lagervorräte		203 904.59
0.00	Übrige Aktiven		43 190.74
<u>125 677 281.71</u>			<u>122 457 515.36</u>

31.12.2006

31.12.2007

Fr.		Fr.	Fr.
	Passiven		
16 730 089.95	Eigenkapital		17 684 973.94
	Aktienkapital (Grundkapital):		
10 000 000.00	— 20 000 Prioritätsaktien à Fr. 500.00	10 000 000.00	
2 207 000.00	— 4 414 Stammaktien à Fr. 500.00	<u>2 207 000.00</u>	12 207 000.00
	Bilanzgewinn:		
0.00	o Gewinnvortrag		0.00
0.00	o Jahresergebnis		941 221.39
4 523 089.95	Reserven		4 536 752.55
81 922 290.76	Fremdkapital		77 873 399.42
72 786 283.76	<i>Langfristige Verbindlichkeiten</i>		69 863 942.56
70 660 549.75	Banken (UBS, ZKB)		67 738 208.55
	Rückstellungen:		
2 125 734.01	Wertberichtigung Sachanlagen (Rollmaterial)		2 125 734.01
9 136 007.00	<i>Kurzfristige Verbindlichkeiten</i>		8 009 456.86
2 011 211.72	Kreditoren		1 652 973.71
6 612 000.00	Rückstellungen		6 245 000.00
512 795.28	Übrige Passiven		111 483.15
27 024 901.00	Investitionsbeiträge der öffentlichen Hand *		26 899 142.00
125 677 281.71			122 457 515.36

* Details siehe Seite 11

Anhang

31.12.2006

31.12.2007

Fr.		Fr.
	Angaben gemäss Art. 663b OR	
155 073 900.00	<i>Brandversicherungswerte der Sachanlagen</i>	157 145 100.00
19 280 900.00	Immobilien	21 352 100.00
113 793 000.00	Rollmaterial	113 793 000.00
22 000 000.00	Allgemeines Inventar	22 000 000.00
68 562.45	<i>Verbindlichkeiten gegenüber Personalvorsorgeeinrichtungen</i>	71 592.15
	<p>Zur Sanierung der Pensionskasse der ASCOOP wurde ein 15 Jahre dauernder Sanierungsplan beschlossen. Die auf die Forchbahn AG entfallenden, diskontierten Sanierungsbeiträge (Arbeitgeberbeiträge) von Fr. 620 000 wurden im Jahr 2005 zurückgestellt (Nominalbetrag Fr. 831 000, Diskontzinssatz 2 %).</p>	
	Übrige Angaben	
	<p><i>US-Leasing</i> Im Rahmen der US-Leasingtransaktion (lease and lease back) für Teile des Rollmaterials (8 Triebwagen Be 4/4 Nrn. 51-58 im Wert von USD 18 226 103 ≈ CHF / Fr. 27 000 000) können bei Vertragsverletzungen allfällige finanzielle Verpflichtungen eintreten.</p> <p>Die Geldflüsse aus dieser Transaktion wurden (diskontiert) einmalig auf einen Stichtag abgewickelt.</p>	
	<p><i>Gruppenbesteuerung Mehrwertsteuer</i> Die Forchbahn AG gehört der Mehrwertsteuergruppe "Zürcher Verkehrsverbund/ZVV" an und haftet somit für die Mehrwertsteuerschulden gegenüber der Eidgenössischen Steuerverwaltung solidarisch.</p>	

Investitionsbeiträge der öffentlichen Hand

(Stand 31. Dezember 2007)

	Fr.	Fr.	Fr.
Vereinbarung I/1964/1969 (♦ 1972):			
<i>Depot Forch, Rollmaterial, Streckenblock</i>			
Bund, Kanton Zürich, Gemeinden			
(bedingt rückzahlbar)			998 500.00
Vereinbarung II/1974 (♦ 1980):			
<i>Rollmaterial, Tunnel I</i>			
Bund, Kanton Zürich, Gemeinden			
(bedingt rückzahlbar)			7 200 000.00
Vereinbarung III/1975 (♦ 1982):			
<i>Tunnel II</i>			
Bund, Kanton Zürich, Gemeinden			
(bedingt rückzahlbar)			2 100 000.00
Vereinbarung IV/1979 (♦ 1982):			
<i>Rollmaterial (rückzahlbar; aktiviert 1981)</i>		10 140 000.00	
Abzahlungen 1982–2007:			
26 x 76 050 Bund		-1 977 300.00	
26 x 228 150 Kanton Zürich, Gemeinden		-5 931 900.00	
			2 230 800.00
Vereinbarung V/1989 (♦ 1999):			
<i>Rollmaterial § 3 PVG</i>			
(rückzahlbar; aktiviert 1993)			
Kanton Zürich (Bankschuld, Stand 1994)	23 360 000.00		
Bund (Schuld 1994, revidiert 2000)	21 801 888.00		
	1 558 112.00	1 558 112.00	
Abzahlungen 1994–2007:			
5 x 38 019 Bund		-190 095.00	
9 x 46 743 Bund		-420 687.00	
			947 330.00
<i>Anlagen (aktiviert 1990–1999)</i>	13 131 800.00		
– Bund (bedingt rückzahlbar)		776 388.00	
– Kanton Zürich § 4 PVG			
(bedingt rückzahlbar)			2 297 545.00
Vereinbarung VI/1996 (♦ 2000):			
<i>Abstellanlage Forch § 4 PVG (aktiviert 2000)</i>			
– Bund (bedingt rückzahlbar)		766 796.00	
– Kanton Zürich (bedingt rückzahlbar)		8 818 157.00	
			9 584 953.00
Vereinbarung VII/2000 (♦ 2004):			
<i>Elektrifizierung und Fernsteuerung von Weichen § 3 PVG (aktiviert 1999–2004)</i>			
– Bund (bedingt rückzahlbar)			538 442.00
Darlehensvereinbarung 0080/48 vom 28.9.2007 (Infrastruktur)			
– Bund (bedingt rückzahlbar)			225 184.00
			26 899 142.00

♦ Schlussabrechnung publiziert in Geschäftsbericht

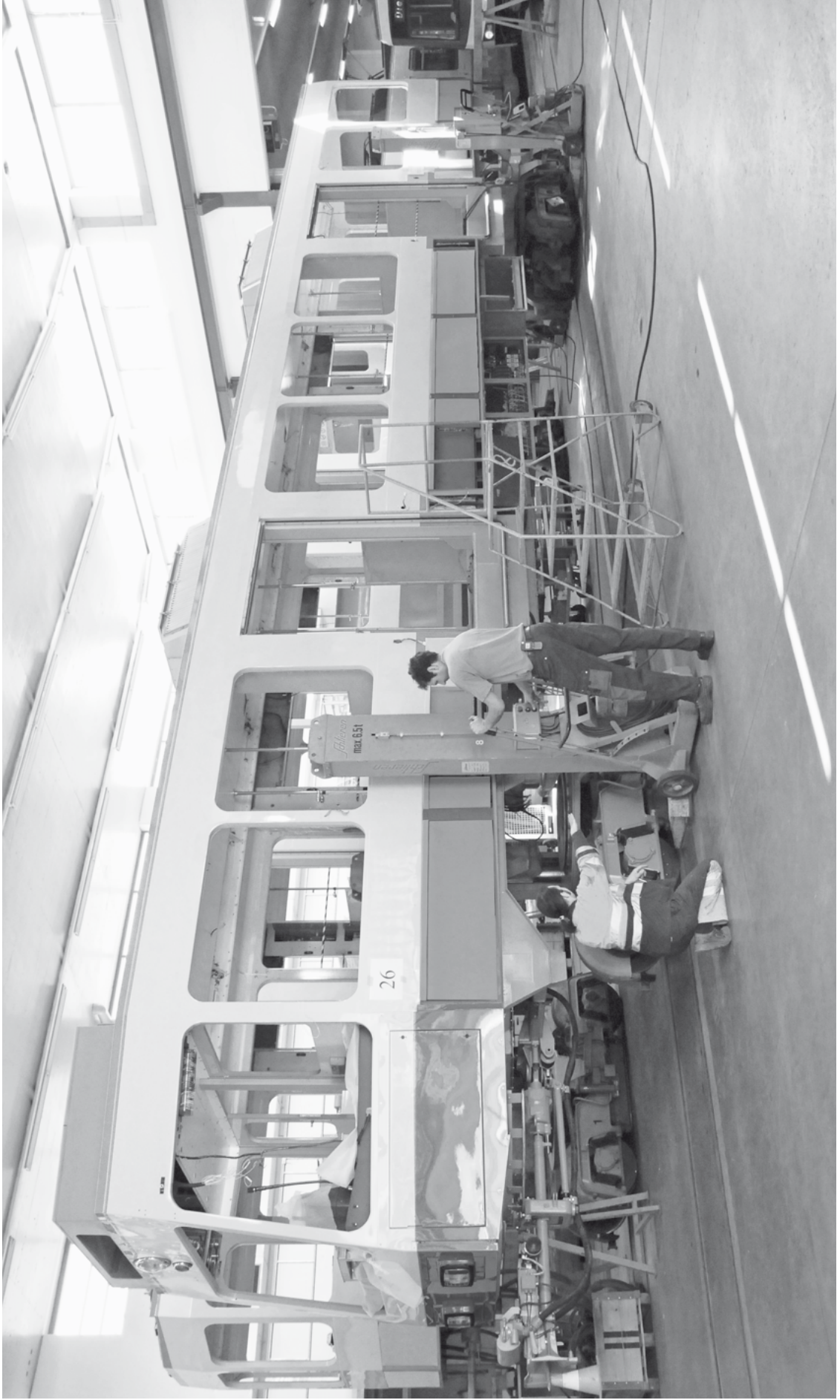
PVG Gesetz über den öffentlichen Personenverkehr vom 6.3.1988 (Kanton Zürich)



Der Oberbau muss ständig unterhalten und erneuert werden. Zwischen Mäischer und Neue Forch war ein Gleisstück zu ersetzen. Nach Heraustrennen des schadhaften Teils wird das neue, vorbereitete Stück eingepasst. Danach werden die beiden Schienenstöße im aluminothermischen Schweißverfahren verschweisst.



Anschließend werden die Schweißnähte geschliffen, um eine glatte Schienenoberfläche zu erhalten. Dadurch wird deren Verschleiss wie auch die Abnützung der Räder minimiert und eine optimale Laufruhe des Rollmaterials erreicht. (Fotos: FB)



Die fällige Revision am Doppeltriebwagen Be 8/8 Nrn. 25/26 (Inbetriebsetzung 1976) wurde im Laufe des Jahres 2007 begonnen. Nach Abschluss der wesentlichsten Arbeiten im Frühjahr 2008 werden die ebenfalls revidierten Drehgestelle untergesetzt. Die elektrische Wiederinbetriebsetzung, Probefahrten und Fertigstellungsarbeiten folgen. (Foto: Jakob Binder, FB)

Betriebs-/ Erfolgsrechnung

(Beträge auf Franken gerundet)

Betriebsaufwand

Jahr	Personal- aufwand	Sach- aufwand	n. a. BEKO *	(ordentliche) Abschreibungen	Kapital- kosten	Total Aufwand	Personal- bestand **
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
1912/13	114 014			17 912		131 926	
1914	96 669			16 003		112 672	
1915	87 889			16 342		104 231	
1916	89 476			17 201		106 677	
1917	112 290			17 210		129 500	
1918	158 736			31 526		190 262	
1920	239 814			26 784		266 598	
1925	220 425			42 213		262 638	
1930	251 854			28 742		280 596	
1935	258 025			29 092		287 117	
1940	225 812		ao 66 739	39 865		332 416	
1945	414 412			37 446		451 858	
1950	275 969	258 517	10 552	68 346		613 384	
1955	304 494	246 278		50 943		601 715	
1960	446 787	339 379	14 470	120 417		921 053	
1965	674 373	611 360	414 749	147 771		1 848 253	
1970	869 869	924 324	209 487	301 075		2 304 755	
1975	1 996 891	1 476 629	548 412	444 088		4 466 020	49
1980	2 062 779	2 528 607	327 987	1 046 601	33 766	5 999 740	44
1985	2 844 680	3 273 887	549 218	1 396 024	—	8 063 809	47
1990 ***	3 828 166	4 297 176	1 511 923	1 442 058	305 336	11 384 659	51
1994	4 804 079	5 134 816	2 127 954	2 608 640	1 600 534	16 276 023	53
1995	4 526 755	6 063 522	2 048 851	2 575 903	1 447 794	16 662 825	50

	Personal- kosten	diverser Aufwand ^o	n. a. Kosten *	Zinsen	Ablieferun- gen an ZVV			
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.			
2000	5 140 885	5 608 022	—	3 632 476	816 273	488 001	15 685 656	55
2001	5 474 855	5 700 521	—	3 494 226	803 305	890 517	16 363 424	54
2002	5 672 064	6 144 596	—	3 804 518	715 369	850 114	17 186 661	56
2003	5 566 892	6 559 443	—	3 312 217	630 138	1 028 399	17 097 089	55
2004	5 704 210	7 333 748	—	3 227 781	537 974	1 160 572	17 964 285	54
2005	5 636 886	6 469 839	—	4 886 968	2 445 010	1 125 585	20 564 288	53
2006	5 908 760	6 849 977	—	4 970 492	2 365 151	915 913	21 010 293	54
2007	5 983 046	6 990 536	—	4 835 554	2 317 961	1 768 565	21 895 662	56

* nicht aktivierbare (Bau- und Erneuerungs-) Kosten

** Jahresdurchschnitt (inkl. Mietpersonal)

*** Einführung Zürcher Verkehrsverbund (ZVV) am 27.5.1990

^o Raumkosten, Betriebskosten, Fahrzeugkosten, Versicherungskosten, Büro- und Verwaltungskosten, Aufträge an Dritte, Nicht aktivierbare Bau- und Erneuerungskosten

Betriebsertrag

Jahr	Personen	Gepäck *	Post	Tiere	Güter *	Verkehrsertrag	Abgeltung Bund/ Nebenertrag/ Leistent. ZVV	Total Ertrag		(Betriebs-) Erfolg	Betriebskoeffizient
								Fr.	Fr.		
1912/13	110 400	2 901	8 178	329	18 407	140 215	1 207	141 422	+	9 496	93,3
1914	78 264	3 360	7 500	281	24 139	113 544	888	114 432	+	1 760	98,5
1915	64 468	3 650	7 500	376	19 879	95 873	883	96 756	-	7 475	107,7
1916	75 543	4 037	7 500	400	21 666	109 146	1 196	110 342	+	3 665	96,7
1917	91 067	4 946	7 500	805	26 357	130 675	1 027	131 702	+	2 202	98,3
1918	152 110	6 698	7 500	1 321	31 515	199 144	1 074	200 218	+	9 956	95,0
1920	225 472	9 500	7 083	1 265	33 806	277 126	5 614	282 740	+	16 142	94,3
1925	209 711	7 810	9 830	816	33 379	261 546	6 407	267 953	+	5 315	98,0
1930	225 973	6 895	10 273	655	38 774	282 570	6 183	288 753	+	8 157	97,2
1935	242 692	4 734	10 293	658	24 896	283 273	5 734	289 007	+	1 890	99,3
1940	238 889	5 475	10 752	756	34 258	290 130	5 799	295 929	-	36 487	112,3
1945	477 814	20 445	12 981	2 211	78 200	591 651	7 165	598 816	+	146 958	75,4
1950	520 509	16 849	6 664	1 570	68 667	614 259	21 809	636 068	+	22 684	96,4
1955	551 221	12 804	17 651	3 136	92 352	677 164	23 439	700 603	+	98 888	85,9
1960	745 249	17 404	25 904	1 718	86 310	876 585	100 593	977 178	+	56 125	94,2
1965	1 062 813	17 539	22 498	69	76 210	1 179 129	162 882	1 342 011	-	506 242	137,7
1970	1 312 595	4 250	37 414	—	105 017	1 459 276	213 780	1 673 056	-	631 699	137,7
1975	1 884 080	4 122	4 000	—	108 891	2 001 093	407 558	2 408 651	-	2 057 368	185,4
1980	2 899 749	3 101	10 770 **	—	153 327	3 066 947	666 600	3 733 547	-	2 266 193	160,7
1985	4 120 763	4 303	6 400	—	215 750	4 347 216	954 368	5 301 584	-	2 762 225	152,1
1990	4 563 763 ***	5 016 ***	4 000	—	282 066	4 854 845	1 587 562	6 442 407	-	4 942 252	176,7
1994	4 563 392 ***	5 387 ***	4 000	—	2 200 +	4 574 979	1 616 893	6 191 872	-	10 084 151	262,9
1995	— °	— °	— °	—	— °	— °	16 675 429 +	16 675 429 +	+	12 604 *	—

	Beiträge der öffentlichen Hand		Leistungs-entgelt ZVV		diverse Erträge ▲	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
2000	— ■		15 197 655		488 001	15 685 656
2001	— ■		15 472 907		890 517	16 363 424
2002	— ■		16 336 547		850 114	17 186 661
2003	— ■		16 068 690		1 028 399	17 097 089
2004	— ■		16 803 713		1 160 572	17 964 285
2005	— ■		19 438 703		1 125 585	20 564 288
2006	— ■		20 094 380		915 913	21 010 293
2007	— ■		20 618 798		1 768 565	22 387 363 + 491 701

* Expressgut bis 1966 im Gepäck-, ab 1967 im Güterverkehr enthalten;

Güter: bis 1966 ohne Post und Tiere, ab 1967 ohne Post;

Güterverkehr per 1.1.1994 an die SBB abgetreten

(Werte 1966—1969 letztmals veröffentlicht in Rechnung/Statistik 1991)

** inkl. Nachzahlung 1976/79

*** Ertrag Reiseverkehr (= Personenverkehr + Gepäckverkehr) entsprechend Rechnung 1989 (gemäss Weisung BAV), da seitens ZVV noch keine Ertragszuscheidung erfolgt

° Verkehrseinnahmen ab 1995 direkt durch ZVV vereinnahmt

+ siehe Rechnung/Statistik 1995

▲ Betriebsbesorgungen für Dritte (Gruppe ZVV), Pacht und Miete, Lieferungen und Leistungen für Dritte (nicht Gruppe ZVV), Eigenleistungen für Anlagen- und Lagerrechnung, Ertrag aus Beteiligungen und Umlaufvermögen, Übrige Erträge

■ Beiträge der öffentlichen Hand (Bund) ab 1998 direkt durch ZVV vereinnahmt

Betriebsleistungen

Jahr	Triebfahrzeug- kilometer	Zugskilometer in Reisezügen	Achskilometer in Reisezügen	Brutto-Tonnenkilometer in Reisezügen
1912/13	146 416	136 335	456 296	
1914	123 534	117 635	379 160	
1915	112 460	106 732	342 100	
1916	116 514	111 073	359 014	
1917	120 954	114 694	391 810	
1918	134 726	129 166	456 636	
1920	163 627	158 192	567 630	
1925	157 367	148 738	558 604	
1930	171 342	159 023	612 466	
1935	223 716	208 117	742 619	
1940	226 740	217 629	732 915	
1945	248 522	235 401	961 663	
1950	291 728	285 747	1 183 975	
1955	344 902	342 396	1 428 485	
1960	412 618	400 269	1 875 762	13 260 764
1965	450 377	438 999	2 435 511	15 747 529
1970	494 035	479 830	3 123 140	18 042 584
1975	504 616	486 058	3 398 651	19 840 017
1980	693 233	652 730	5 712 095	30 455 032
1985	715 115	654 415	7 080 162	37 673 374
1990	808 407	701 911	7 896 644	42 454 777
1994	1 054 401 *	721 987	8 159 848	45 178 073
1995	1 165 777	718 580	8 306 952	46 308 651
2000	1 386 545	717 218	8 886 744	49 105 964
2001	1 371 311	713 524	8 699 614	49 467 930
2002	1 385 606	713 529	8 837 705	50 217 519
2003	1 383 967	714 614	8 887 525	50 498 379
2004	1 503 558	719 365	9 405 256	53 935 176
2005	1 676 893	715 877	9 502 208	55 753 468
2006	1 714 365	716 068	9 760 850	57 272 650
2007	1 711 812	751 782	9 831 265	57 986 020

* ab 1994 vermehrter Einsatz von Triebwagen Be 4/4 anstelle von Steuerwagen Bt

Verkehrsleistungen

Jahr	Personenverkehr Beförderte Personen	Personen- kilometer	Gepäck * Tonnen	Post Tonnen	Tiere Tonnen	Güter * Tonnen	Gesamt- verkehr Tonnen	Tonnen- kilometer
1912/13	179 653			212	410	3 232	3 444	
1914	147 897			283	297	6 172	6 455	
1915	135 302			336	371	3 250	3 586	
1916	161 377			371	437	4 180	4 551	
1917	185 219			387	494	5 407	5 794	
1918	270 781			387	793	5 739	6 126	
1920	349 293			336	614	4 942	5 278	
1925	337 917			346	365	4 323	4 669	
1930	408 800			290	321	9 076	9 366	
1935	547 535			202	340	3 239	3 441	
1940	538 961			265	278	4 830	5 095	
1945	892 998			1 139	658	9 281	10 420	
1950	904 025			864	531	6 481	7 345	
1955	1 057 949			751	738	6 868	7 619	
1960	1 328 469	8 563 796	333	730	40	7 045	8 148	93 390
1965	1 745 756	11 251 152	258	572	2	4 566	5 398	61 402
1970	1 877 434	13 454 589	75	693	—	2 904	3 672	45 741
1975	2 111 025	15 722 236	62	70	—	1 529	1 661	22 992
1980	2 957 696	22 893 624	34	21	—	3 168	3 223	42 873
1985	3 329 394	26 131 570	43	21	—	2 389	2 453	30 786
1990	4 167 000	36 450 545	38 **	—	—	4 424	4 462	61 374
1994	4 230 000	37 001 633	24	—	—	—	24	344
1995	4 270 000	37 351 530	20	—	—	—	20	213
2000	4 268 100 ○	26 490 244 ○	15	—	—	—	15	154
2001	4 268 100 ○	26 490 244 ○	12	—	—	—	12	125
2002	4 268 100 ○	26 490 244 ○	10	—	—	—	10	107
2003	4 268 100 ○	26 490 244 ○	9	—	—	—	9	89
2004	4 268 100 ○	26 490 244 ○	10	—	—	—	10	108
2005	4 268 100 ○	26 490 244 ○	6	—	—	—	6	63
2006	4 524 396 ■	28 922 239 ■	7	—	—	—	7	72
2007	4 945 528	32 834 378	7	—	—	—	7	75

* Expressgut bis 1966 im Gepäck-, ab 1967 im Güterverkehr enthalten;
Güterverkehr per 1.1.1994 an die SBB abgetreten
(Werte 1966—1969 letztmals veröffentlicht in Rechnung/Statistik 1991)

** ab 1990 ohne Velotransporte

*** approximativ; Wert 1996 übernommen

○ Werte aufgrund Erhebung März/November 2000

■ ab 2006 mit automatischem Fahrgasterhebungssystem erfasst und ausgewertet (siehe Jahresbericht 2006, Kapitel 6)

Rollmaterialverzeichnis (Stand 31. Dezember 2007)

Kursfahrzeuge

Typ	Nrn.	Anzahl	Inbetrieb- setzung	Hersteller	Sitz- / Steh- plätze *	Leistung maximal 600 / 1200 V	Leistung dauernd 600 / 1200 V	Masse Tara / brutto	Vielfachsteuerung	Bemerkungen
Be 8/8	21/22–25/26	3	1976	SWS SWP MFO	86 / 96	792 / 1032 kW	576 / 576 kW	42 / 58 t	Be 8/8 21/22–31/32 Bt 201–204	
Be 8/8	27/28, 29/30	2	1981	SWS SWP BBC	86 / 96	792 / 1032 kW	576 / 576 kW	42 / 58 t	Be 8/8 21/22–31/32 Bt 201–204	
Be 8/8	31/32	1	1986	SWP SIG BBC	86 / 96	792 / 1032 kW	648 / 648 kW	42 / 58 t	Be 8/8 21/22–31/32 Bt 201–204	
Bt	201–204	4	1981/82	SWS SWP BBC	46 / 48			19,5 / 27,5 t	Be 8/8 21/22–31/32 Bt 201–204	
Be 4/4	51–58	8	1994	SWG SIG ABB	46 / 47	400 / 432 kW	150 / 300 kW	24,5 / 32,5 t	Be 4/4 51–58	51–58 Gegenstand einer US-Leasing- transaktion 54–58 Fahrgaszähl- systeme
Be 4/6	61–73	13	2004	Stadler	59 / 66	432 / 540 kW	400 / 400 kW	33,7 / 45 t	Be 4/6 61–73	70–73 Fahrgaszähl- systeme

* ab 2005: 4 Personen/m²

Be 8/8 Doppeltriebwagen (betrieblich *nicht* trennbar)

Bt Steuerwagen

Be 4/4 Triebwagen

Be 4/6 Gelenktriebwagen

Fahrzeuge für Extrafahrten

Typ	Nrn.	Anzahl	Inbetrieb- setzung	Hersteller	Sitz- / Steh- Plätze *	Leistung maximal 600 / 1200 V	Leistung dauernd 600 / 1200 V	Masse Tara / brutto	Bemerkungen
CFe 2/2	4	1	1912	SWS MFO	28 / 10		96 / 192 kW	19 / 22 t	1987 Revision in Originalzustand
C ₂	11	1	1912	SWS	30 / 8			8 / 11 t	1992 Revision in Originalzustand (ex. B ₂ 111)
BDe 4/4	10	1	1948	SWS MFO	42 / 37	600 / 600 kW	245 / 245 kW	26,5 / 33,5 t	ab 1994 Extrafahrten

* ab 2005: 4 Personen/m²

Dienstfahrzeuge (inkl. Motorfahrzeuge und Anhänger)

Xe 4/4	9		1948	SWS MFO VBZ		600 / 600 kW	245 / 245 kW	24 / 27 t	1982 Umbau VBZ: Abnehmbare Schneepflüge
X ₂	5143	1	1901/1930	StStZ/FB				3 / 4 t	Turmwagen, 1901 Strassenbahn Zürich Höngg, 1912 von StStZ übernommen, 1930 Umbau
X ₂	5151	1	1912/1979	SWS/FB				5 / 15 t	1979 Umbau FB aus Kkl 33 (M33, L33)
X ₂	5152	1	1912/1980	SWS/FB				5 / 15 t	1980 Umbau FB aus Gk 23 (K 23)
Xm 2/2	5165	1	2000	Nissan	2 / 0			1,9 / 2,45 t	Personenwagen Bahndienst Luftbremse für Anhänger X ₁ 5172
X ₁	5172	1	2004	Tanner				0,7 / 3,3 t	Einsatz mit Xm 2/2 5165
Xm 1/2	5182	1	2004	Fiat	3 / 0			1,58 / 2,33 t	Personenwagen Sicherungsanlagen/ Depotdienst
X ₂	5191-5196	6	1983	VBZ				0,07 / 0,5 t	Rettungsrolli Tunnel Zumikon